frenare prima della curva e di reaccelerare nella curva. Si raccomanda l'installazione di assi di guida sul lato esterno della curva.

Bruksanvisning

A Sammanfogning av bandelarna.

Två bandelar lägges på ett plant underlag och skjutes ihop varvid tapparna på den ena delen skall passas in i slitsarna på den andra.

rätt
fel

Foga ej ihop bandelarna snett.

Krampor finnes med vilka bandelarna kunna hållas ihop, vilket är en fördel vid byggandet av broar.

Vägräcken sätts i ovanifrån, om de är för långa skär av dem.

Metallbitarna skall smörjas in en aning med fett, som ej får innehålla syra.

B Brobyggnad.

Bropelare

1 Sätts i snett från sidan.

2 Ställ dem sedan rakt.

Bropelarna kan skruvas fast ovanifrån för att få det hela stadigare. Pelarna och banbitarna kan skruvas fast på ett underlag.

Exempel på hur man kan arrangera brobyggsatsen vid olika anläggningar.

C Anslutning.

Transformatorn anslutes endast till växelströmsnätet, varvid den angivna nätspänningen noga måste beaktas. Dessutom är varje strömkälla användbar, som ger 12 volt likström och minst 0,5 amp. Kontaktdelens anslutningstrådar kopplas till transformatorn. Vid körning bakåt växlar kontakterna plats.

Kontakterna från de båda hastighetsreglagen anslutes till kontaktdelen.

Till en början skall transformatorn ställas på 1, varpå man sedan endast kör med hastighetsreglaget. När körskickligheten ökar kan transformatorn ställas högre. Hastighetsreglaget har på sidan en liten knapp, med vilken man kan låsa fast reglagets arm. Vid längre körning på detta sätt skall transformatorn ställas på 1.

D Bilen.

Karosseriets överdel 5 tages bort genom att tre skruvar 1, 2 och 3 skruvas bort på underdelen 4, varvid smörjning kan ske. Framaxeln nr 6 och bakaxeln nr 7 tages bort. Efter det att skruven nr 8 och mässingsskivan nr 9 tagits bort skall släpskon nr 10 tagas ut underifrån. Plattan nr 11 lyfts ur. Nu syns mässingsöglorna nr 12 och 13, motorn nr 14 samt kontaktblecken nr 15 och 16, dessa lyfts ur uppåt, så att även motor nr 14 kan tagas ur. Släpskon nr 17 drages ur uppåt.

Eftersom den ena bilen har släpskon på den högra sidan och den andra släpskon på den vänstra sidan, kan samma släpsko användas först i den ena bilen och sedan i den andra, varigenom den utnyttjas på båda sidor.

Mässingsöglorna nr 12 och 13, som leder till motorn nr 14 har olika diameter för att förhindra att dessa sätts i fel. När bilen sätts ihop sätts först kontaktblecken nr 15 och 16 fast, varåo mässingsöglorna nr 12 och 13 monteras fast. För att erhålla god kontakt skall kontaktblecken nr 15 och 16 böjas något uppåt.

Släpskon nr 10 består av bärdelen 10a, skon 10b, fjädern 10c, kontaktsprinten 10d samt mässingsröret 10e. Efter det att mässingsöret 10e tagits ut ur bärdelen 10a kan släpskon lätt böjas isär. Släpskon 10b såväl som fjädern 10c och kontaktsprinten 10d kan nu tagas ut underifrån, varpå delarna kan bytas ut. När bilen sätts ihop måste fjädern 10c sättas över den mellersta sprinten på släpskon 10b och kontaktsprinten 10d. Se därvid till att släpskon fjädrar något.

Då och då är det nödvändigt med en rundsmörjning på de fyra ställen, som de kraftigt markerade pilarna visar framaxellagren, de två bakaxellagren samt kugghjulet. Använd harts- och syrafritt fett. De med tunna pilor markerade smörjställen såsom motorlager skall smörjas med en bra symaskinsolja.

Ge inte motorn för mycket olja, detta leder till motorstörningar. Kontaktställena måste hållas rena från fett och olja. Bandelarna skall då och då rengöras, särskillt då körspåret och kontaktskenorna. Kontaktdelarna skall fettas in ytterst lite med ett fett, som ej får innehålla syra. Bilarna kan köras oberoende av varandra i varje spår, alltså även två bilar i samma spår. D.v.s. att den ena bilen får strömmen genom den vänstra släpskon och den andra bilen genom den högra släpskon. För en skicklig förare är det möjligt att köra genom kurvan med en „power slide", då är det viktigt att bromsa före kurvan, för att sedan „gasa på" i kurvan. Vägräcken bör sättas upp i kuvorna.

