

Förenklad kabeldragning:

Den (i och för sig) korrekta originalanvisningen är onödigt komplicerad. Eftersom det inte finns någon varningslampa för lågt oljetryck på GT-instrumenten utan enbart en oljetrycksmätare gör jag själv så här i stället:

Anslut kabeln som satt på den gamla oljetrycksgivaren på motorblocket till den nya givaren som följer med GT-instrumentet.

Leta rätt på den svarta kabeln som sitter i anslutning nr "11" i det 12-poliga kontaktstycket. Lossa den kabeln från kontaktstycket och anslut i stället den svarta kabeln till givaranslutningen på oljetrycksmätaren.

OBS!!!! MYCKET VIKTIGT !!!!

Skillnader mellan olika GT kretskort!

Har kretskortet 4 stift för "halvmåneanslutningen" PLUS 2 extra stift strax nedanför skall den blå/röda kabeln sitta på det högra stiftet och den svarta på det vänstra.

Det kretskortet har Volvo nummer 1234634. VDO 993087089 / x16.120/7176

Har kretskortet 5 stift för "halvmåneanslutningen" skall den blå/röd kabeln sitta på anslutning "2" och den svarta jordledningen skall sitta på anslutning "A".

Det kretskortet har Volvo nummer 1235016. VDO 993087121 / x16.120/7271.

Felkoppling med den blå/röda på anslutning "2" om det finns två separata stift under leder till att plusmatningen kortsluter via anslutning "1" (som är för handbromsspaken).