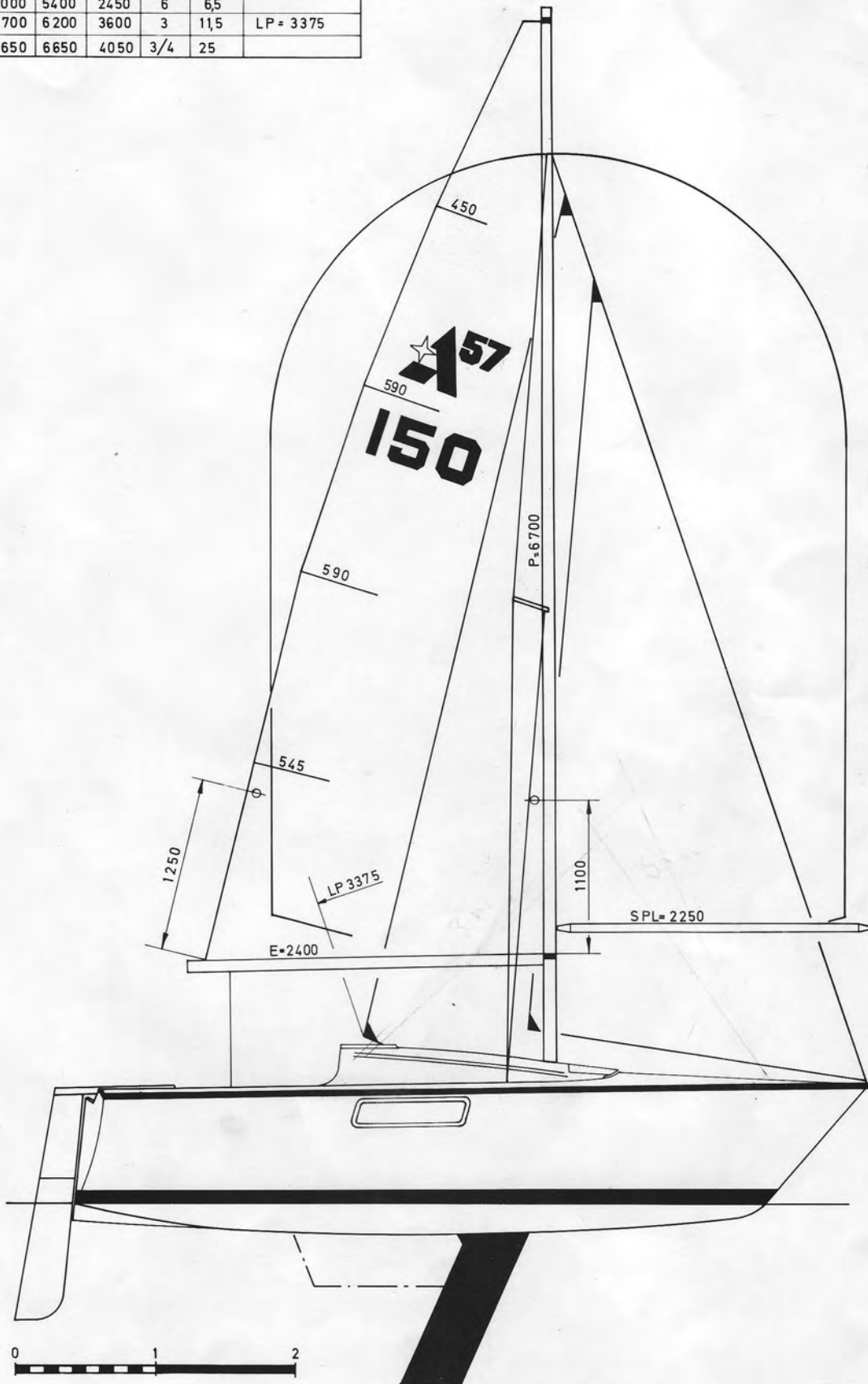


Albin 57. "Nästan färdigbyggd"



	LUFF	LEACH	FOOT	US OZ	M ²	REMARKS
STOR	6700	7200	2400	6	9,0	
FOCK	6000	5400	2450	6	6,5	
GENUA	6700	6200	3600	3	11,5	LP = 3375
SPINNAKER	6650	6650	4050	3/4	25	



VÄLKOMMEN I BÅTBYGGGÄNGET!

Att bygga sin Albin 57:a själv är både trevligt och lönande hobbyarbete. Vi har gjort i ordning ett byggpaket där du gör en mycket stor del av byggarbetet själv och tjänar bra på det.

På Albin Marin arbetar vi ständigt med utveckling. Detaljer förbättras och komponenter byts ut. Därför kan avvikelser från materialförteckning och arbetsbeskrivning förekomma.

Bygghandboken innehåller förutom monteringsanvisningar ett flertal ritningar och fotografier som i detalj visar hur du skall göra. Om du ändå stöter på problem under arbetets gång får du gärna ringa oss på Albin Marin.

Lycka till!

INNEHÅLL:

Material- och ritningsförteckning.....	2
Orienterade beskrivningar.....	3
Allmänna byggbeskrivningar.....	3
Erfoderliga verktyg.....	3-4
Förklaringar till arbetsbeskrivning.....	4
Arbetsbeskrivning.....	4-9
Rigging.....	9
Inredningsritning	
Segelritning	
Bilder från monteringsarbetet	
Stycklistor	
Ritningar	

Material och ritningsförteckning

Stycklista ...	Däck.....	35000
"	Skrov- och däckmontering.....	35001
"	Länspump, självläns.....	35002
"	Elinstallation.....	35003
"	Träinredning.....	35005
"	Maststötta, bord.....	35006
"	Badstege.....	59224
"	Roder.....	59391
"	Köl.....	58833
"	Riggpåse.....	20006
"	Mast o. bom.....	35007
"	Segel.....	59006
"	Standardutrustning.....	58840

Monteringsritningar

Däck.....	35000
Skrov- o däckmontering.....	35001
Montering ruffrutor.....	4100290
Länspump, självläns.....	35002
Elinstallation.....	35003
Träinredning.....	35005
Maststötta bord.....	35006
Badstege.....	59224
Roder.....	59391
Köl.....	58835
Vagga för vinterförvaring.....	59249

ORIENTERANDE BESKRIVNING

Innan du startar båtbygget, packa upp samtliga detaljer och kontrollera att allt som finns upptaget på stycklistorna finns med. Byggsatsen är förpackad i delsatser som följer stycklisteindelningen. Detaljer som kan vara svåra att identifiera är märkta med artikelnummer. Skulle något fattas måste du höra av dig till oss snarast.

När du startar monteringsarbetet är det lämpligt att börja med däckets Lossa transportskruvarna och kyft av däckets insidan upp på ett par bockar. Vid hantering av däckets behövs 3-4 personer. Efter ytbehandling av däckets insida vänder du på däckets och monterar alla beslag. Därefter tar du itu med skrovet. Kläd skrovsidorna med väv och montera fönster. Nu är det dags att montera ihop skrov och däck samt montera avvisarlisten. Sedan är det träinredets tur. Trädetaljerna är grovinpassade och lackade, och kan monteras efter enkel justering. Elinstallation är förarbetad, kablar är dragna i basinredet och elcentralen är hopmonterad. Allt du behöver göra är att montera däckskontakter och ansluta ledningarna. Rodret monterar du ihop vid en arbetsbänk. För kölmonteringen behöver du en lyftanordning och vi rekommenderar att du monterar köl i samband med sjösättningen.

ALLMÄNNA BYGGANVISNINGAR

Borrning av skruvhål.

Hål för genomgående skruv borras med borrdiameter 0,5mm större än skruven.

Hål för självgående skruv (plåtskruv) borras med borrdiameter 0,3-0,4mm mindre än skruvdiametern. Vissa beslag fästes med skruv som gängas direkt i skrov eller däck (i inlaminerade aluminiumplåtar).

För dessa hål gäller:

Borra med borrdiameter	5,0mm	för M6	skruv
" " "	6,5mm	" M8	"
" " "	8,5mm	" M10	"

Gänga sedan med avsedd gängtyp.

Tätning

Vid all infästning i skrov och däck med skruv skall du använda tätningsmedel runt skruven. Tätningsmedel ingår i materialsats "skrov och däckmontering". Användes även vid montering av köl.

Erfoderliga verktyg

Borrmaskin spännvidd 0 - 10 mm.

Hålsågar 23, 44, 74, 89, 102mm. Hålen kan även sågas med elektrisk sticksåg.

Gummitallrik med lammullshätta (för polering av plastlagningar).

Elektrisk sticksåg(för inpassning av skott och dylikt.

- Gängtappar för M6, M8, och M10
- Rasp
- Rundfil
- Sticksåg med metallblad (för trimmning av skrovfläns)
- Skruvmejsel
- Skiftnyckel
- Hylsnyckel (för dragning av kölbult)
- Tumstock eller måttband
- Stämjärn
- Mattniv (för skärning av skrovväv)
- Roller (för målning av däckets insida)
- Domkraft (för montering av maststötta. Kan ersättas av en kil + sträva)
- Stege

FÖRKLARINGAR TILL ARBETSBESKRIVNINGEN

Arbetsmomenten i denna beskrivning är uppställda så att de både till ordningsföljd och materialbehov följer stycklistorna i materialsatsen.

Till stycklistan hör en arbetsritning som visar var de olika detaljerna skall monteras och vilka skruv som skall användas. Exempel: Du skall montera vinsch för fock- och storfall på däck. Vinschen har pos. 28 på stycklista däck. På tillhörande ritning. pos 28, kan du avläsa att vinschen skall placeras 75 mm in på rufftaket och 310 mm från skjutluckssarg. Intill pos 28 på ritningen finner du även pos 29, 30 och 31. Se i stycklistan på dessa positioner och du finner att pos 29 betyder 4 st skruv FS 6 x 50, pos 30 betyder mutter M6M6 och pos 31 betyder bricka 6,7 x 18 x 2. Om du inte känner till skruvbeteckningarna kan du ändå finna dessa genom att i stycklistan se vad de har för artikelnummer. Pos 29 FS 6 x 50 har artikelnummer 51187. I materialsatsen till däck finner du i skruvförpackningen en påse märkt 51187. Alla skruv till däckbeslaget medföljer och ligger sampackade med varje beslag.

ARBETSBESKRIVNING

Elinstallation(stycklista och ritning elinstallation)

Elinstallationen omfattar kablar, elpanel, däckskontakt och rufflampa. Batteri och lanternor ingår ej som standard. Elpanelen är placerad i det aktre stuvfacket på bb.-sida. Drag kabeln från elpanelen mellan ruffsida och tak, fram till maststöttan (kabeln dras under takskivan). En ledning dras till rufflampan och den andra till däckskontakten bb. om masten.

Insidor och innertak i ruffen (fastsättning av garneringsväv)

Limma fast garneringsväv på sidorna upp mot taket i ruffen och på taksdivan. Skruva sedan fast takssdivan i rufftaket. (elledningarna skall vara dragna innan taksdivan monteras). Kläd även skotten vid nedgångsluckan med garneringsväv.

Däck (stycklista och ritning).

Montera detaljerna enligt stycklista över däck. Du kan ta dem i den ordningsföljd som passar dig bäst. Vid montering av luckor, monteras gångjärnen först, sedan de övriga luckbeslagen.

För ventiler behöver du ta upp hål i däck. Det gör du lämpligast med en hålsåg. För elektroluxventilerna, pos 60, såga hål 102Ømm.

För ventil, pos 64, sågar du ett rektangulärt hål 40 x 90 mm med elsticksåg. När du skall montera vinschar, måste du först montera av vinschtrumman från vinschen. Det möjliggörs genom att du tar bort låsbrickan i toppen på vinschen.

Gejdrar till nedgångslucka är tillverkad med övermått. Passa i underkant mot tröskeln, kapa i överkant till rätt längd, runda av hörnen.

Du kan med fördel redan nu markera borrhålen i däckflänsen (hål för sammanfogning av skrov och däck). Se måttsättning på ritning skrov- och däcksmontage. Försök att använda transportskruvarnas hål genom att jämka på måtten.

När alla detaljer på däckslistan är avklarade startar du arbetet på skrovet.

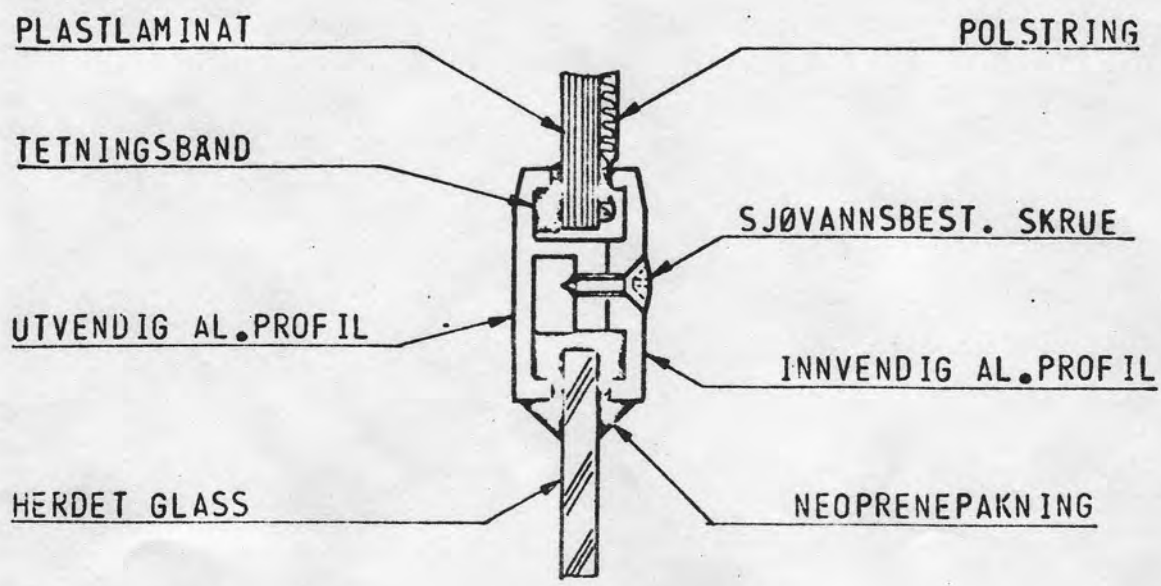
Skrov- och däcksmontage (stycklista skrov- och däcksmontage)

Såga upp fönsteröppningar i skrovet med elsticksåg. Såga efter den ingjutna markeringen. Avlägsna eventuella toppar och ojämnheter på skrovflänsen och på skrovets insida. Torka av damm och smuts. Kläd skrovets insida. De ytor som skall beklädas framgår av ritning. Använd ett vattenbaserat kontaktlim, t ex Casco 3885. Följ fabrikantens anvisningar. När du sätter väven, börja med att trycka fast den upp vid relingen. Se till att väven sätts så högt att ca 10mm kan vikas över skrovflänsen. Se detalj B-B på ritningen. Pressa sedan fast väven uppfifrån och nedåt. Börja akterifrån. När du kommer till fästfläns för ryggstödshylla skär du ett snitt längs flänsen. Vid röstjärnskonsol gör du ett vertikalt snitt mitt för konsolen och pressar upp väven mot konsolens sidor. Därefter sätter du en ny bit väv över konsolen. Skarvarna placerar du på konsolens för- resp. aktersida.

Montera sedan ruffrutor enligt bifogad anvisning från fönsterleverantören.

Hopmontering däck och skrov

Lyft upp däck på skrovet. Observera att det blir ett högt lyft när sittbrunns-lådan lyfts över akterspegeln. När däck är på plats gäller det att fixera det i rätt läge.



Forberedelser:

1. Skjær ut åpningen så nøyaktig som mulig for å unngå lekkasjer. Benytt helst mal å skjære etter.
2. Påse at laminatdykkelsen er korrekt for den profiltipe som skal benyttes og at den er noenlunde jevn helt rundt. Slip av eventuelle større ujevnheter.
3. Rens, eventuelt slip utvendig overflate for å sikre at tetningsmateriale fester godt.
4. Alle overflater må være rene og tørre.

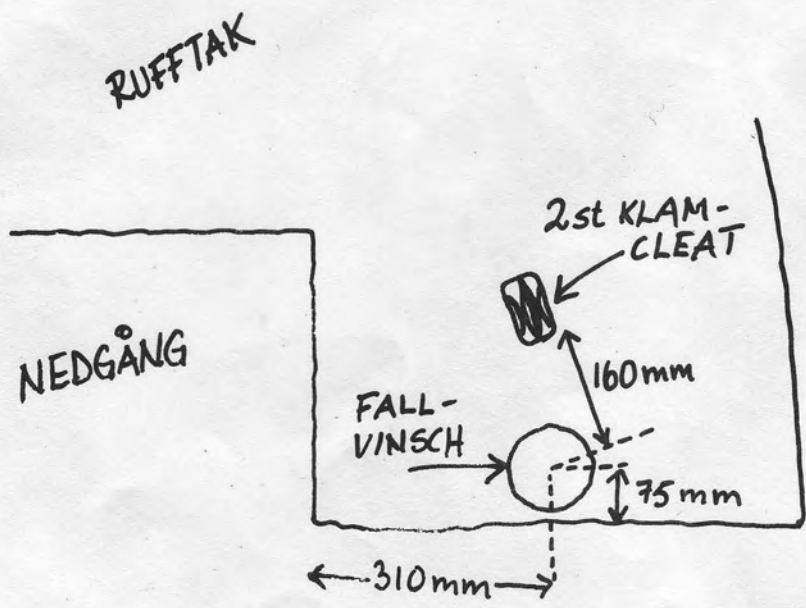
Montering:

1. Demonter innvendig al-profil. Glasset og pakningen holdes på plass i den utvendige rammen med klips.
2. Plasser tetningsbåndet rundt åpningen. (Pass på å få en god sammenføyning i hjørnene dersom vinduet har rette hjørner.) Vi anbefaler å bruke 3M EC 1202 T tetningsbånd størrelse 3,2x9,5 mm (kan leveres av oss).
3. Plasser vinduet med utvendig profil inn i åpningen og monter den innvendige profilen fra innsiden.

NB! Påse at skruene entrer riktig i hullene. Skruene bør ettertrekkes etter en tid da tetningsbandet vil gi seg litt til å begynne med.

Nos.	Pos. no.	Description	Drawing no.	Material	Weight	Note
Date	7.5.-76	Drawn by	OJG	Traced by	OJG	<p align="center">Golar Metall K/S Munkenes A/S & Co. Tvedestrand — Norway</p>
Checked by		Std. checked by		Approval		
				Scale	~	
				Projection method		
<p align="center">MONTERINGSVEILEDNING FOR GOLAR CABIN- VINDUER I PROFILSYSTEM 25,30 OG 35</p>					Replacement for	Replaced of
					<p align="center">4100290</p>	
Reference						

Skiss över fallvinschens placering:



Kontrollera att däckets i framkant ligger mitt för stäven och att däckets i akterkant ligger symmetriskt över akterspegeln. Fixera däckets på dessa ställen med några skruv.

Skrovflänsen är sågad med övermått och för att få ett rätt måttförhållande mellan däck och skrov bör du använda en monteringsmall. Hur en sådan kan se ut visas på ritningen (flänsen skall vara något smalare akteröver).

Fortsätt nu att fixera däckets genom att provisoriskt montera en skruv på ungefär var 60:e centimeter. Därefter borrar du återstående hål. Tänk på att borra vinkelrätt mot däckets. Vänta med hål för stävbeslag och ändbeslag för avvarislist. När hålen är borrade lossa fixeringskruvarna och lyft upp däckets från skrovet, lägg en 2" x 4" regel som mellanlägg i för och akter, Borsta av borrarspånor. Lägg 2 st strängar tätningsmedel på skrovflänsen, en på var sida om skruvhålen. Sänk däckets på plats och montera skruvarna. Den överskjutande delen av skrovflänsen sågas bort med sticksåg med metallblad. Skruva därefter ihop däckets akter vertikala fläns med akterspegeln. Täta med Sikaflex.

Montera stävbeslaget. Tag sedan itu med relingslistan. Det går lättare om du värmer listan till 50-60 grader före monteringen med ex. en elektrisk kupévärmare eller genom att lägga listan i varmt vatten. Efter uppvärmningen lägger du ut listan på däckets längs relingen. Börja med påkrängningen i aktern. Kräng först på listan på däcketsflänsen och sedan på skrovflänsen. Sträck samtidigt i längsriktningen. Fortsätt runt hela båten. Röstjärn med tillhörande beslag får du vänta med tills ruffhyllorna och maststötten kommit på plats.

Länspump (stycklista och ritning länspump, självläns)

Börja med att såga upp hål för pumpen i sittbänksfronten. Storlek och placering enligt ritning. Se även monteringsanvisningen som ingår i pumpsatsen. Montera pumpen. Såga upp självlänshålen och hål för länspumpslang i akterspegeln. Storlek och placering enligt ritning. Montera bordsgenomföringar och slangsocklar. För tätning använder du medsänt tätningsmedel resp. gängtejp eller lin. Anslut alla slangar.

Träinrede (stycklista och ritning träinrede).

Delarna i träinredningssatsen är behandlade och klara att montera. Vissa detaljer som skott måste emellertid passas till skrov och däck.

Ryggstödshyllorna fäster du ovanpå de horisontella flänsarna. När hyllorna är avklarade monterar du täckskivorna på röstjärnskonsolerna. Garderobsstången fästes i akterkant mot garderobsskottet och i andra ändan mot stäven med Plastic Padding.

Akterskottet kläs med garneringsväv och skruvas fast i konsolen på skrovsidan och basinredningen.

Sidorna i stickkojen (fortsättningen på kojantlistan) skruvas fast i basinredningen på samma sätt som kojantlisterna.

Skivan mellan akterskotten skruvas fast i durkskivan, underifrån.

Ytterligare några detaljer återstår nu av träinredningen. Det är täcklist för nedgångsgejdrar och tröskel. Hur dessa skall monteras framgår av detalj på däcketsritning.

Maststötta med bord

Justera överkanten på költrumman med en rasp. Montera de 2 främre fyllnadsbitarna i költrumman. För att kunna montera maststötten riktigt är det nödvändigt att du med hjälp av en hydraudomkraft eller på annat sätt, "pumpar" upp däcket ca 10mm. Placera domkraften på en bräda på költrummans överkant och sätt en sträva mellan domkraft och däck. Lagg en träbit mot taket som skydd. Lyftet skall ske strax bakom maststöttans läge.

Skruva ihop maststötten med bottenplattan och passa stötten till rätt längd. Montera de två fästena i maststöttans övre ände. Montera maststötten. Tag bort domkraften. Borra sedan skruvhål i rufftaket genom hålen i det främsta fästet. Du har nu fått läget för mastfoten på däck och kan borra återstående hål för skruv samt ta upp hål för költaolja.

Passa in och montera ihop de återstående trädetaljerna runt költrumman. Slutgiltig montering av dessa detaljer + bord väntar du med tills kölen kommit på plats.

Röstjärn (stycklista skrov-och däckmontering)

Det är nu lämpligt att montera röstjärn med däckbeslag. Dessa finns upptagna på stycklista skrov - och däckmontering. (Se även motsvarande ritning). Du har varit tvungen att vänta med de här detaljerna tills ryggstödshyllorna och maststötten blivit monterade. I det upptagna hålet i hyllan, mitt för röstjärnskonsolen träder du ned röstjärnet. (Obs! styrbords- och babords röstjärn).

Placera röstjärnet mitt på konsolen med däcksplattan ca 15 mm in på däcket. Borra ett signalhål genom däcket genom ett av hålen i plattan. Du har nu fått ett läge för däckbeslaget, Placera däckbeslaget på däcket med motsvarande hål mitt för det borrarade och med långsidan parallellt med däcksmönsterkanten. Borra de övriga hålen. Montera tillfälligt däckbeslaget. Skruva på muttrarna så mycket att röstjärnets däcksplatta hamnar ca 5mm från däckets underkant.

Montera sedan röstjärnet i konsolen. (Borra och gänga i den inlaminerade alu-plåten). Lossa däckbeslaget, lägg tätningsmedel runt skruvarna och montera däckbeslaget. Du får på detta sätt en viss förspänning i röstjärnet.

Badstege (stycklista och ritning badstege)

Montera ihop badstegen. Märk ut borrhålen för fästena på akterspegeln. Läget i höjd får du om du håller stegen som den streckade bilden visar. När stegen är på plats monterar du hållaren, pos 11.

Roder (stycklista och ritning roder)

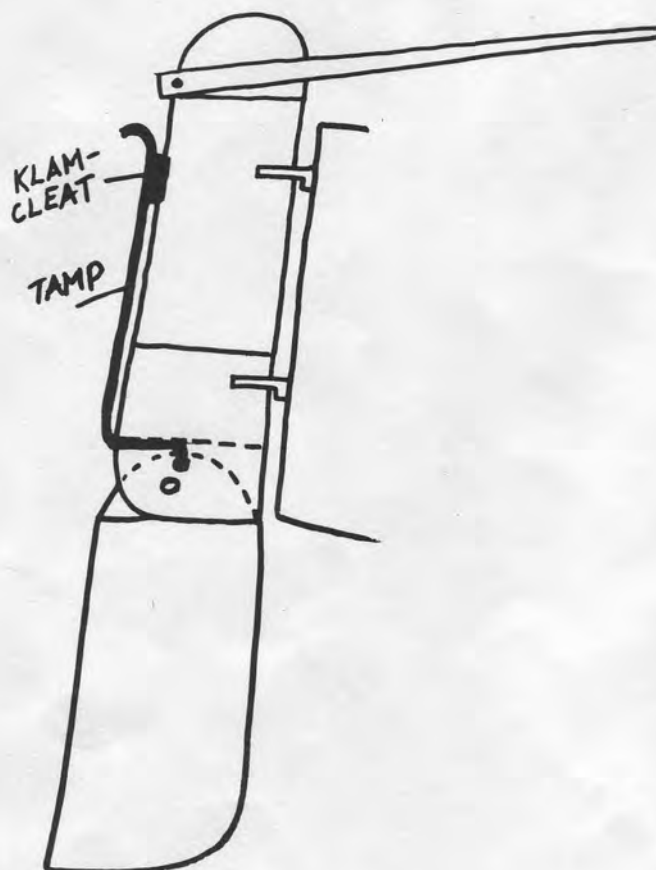
Börja med att montera ihop aluminiumbeslaget, pos 2, med roderöverdelen. Se till att roder och överdel bottenar i beslaget samt att framkanten på de hopmonterade delarna blir rak. Montera därefter roderbeslagen, pos 5 och 6, med mått enligt ritning och vinkelrätt mot roderframkant. Måtten är satta till bygelns underkant, vilket även framgår av detaljritningen.

Häng på rodret och märk ut placeringen för det övre roderbeslaget och montera det. På roderbladet monterar du bygel, pos 28. Denna är till för att du med båtshakens hjälp skall kunna reglera roderbladet i höjddled.

Montera roderbladet på aluminiumbeslaget. Hålen är förborrade så det är bara att skruva ihop. Om hålet i roderbladet är för trångt, fila lite med en rundfil. Nu återstår roderkulen. Montera roderkultbeslaget med urtagen i beslag och roderkult mitt för varandra. Tampen pos 30, är till för att inte roderkulen skall falla i vattnet om du fäller upp den för långt.

Nu kan du montera tampen som fixerar rodret i nedfällt läge. Fäst tampen i roderbladets övre del och dra den akterut och upp till en klam-cleat som du fäster på rodrets akterkant.

Fila av (runda) aluminiumkanten så att inte tampen nöter mot den vassa kanten.



Köl (stycklista och ritning köl)

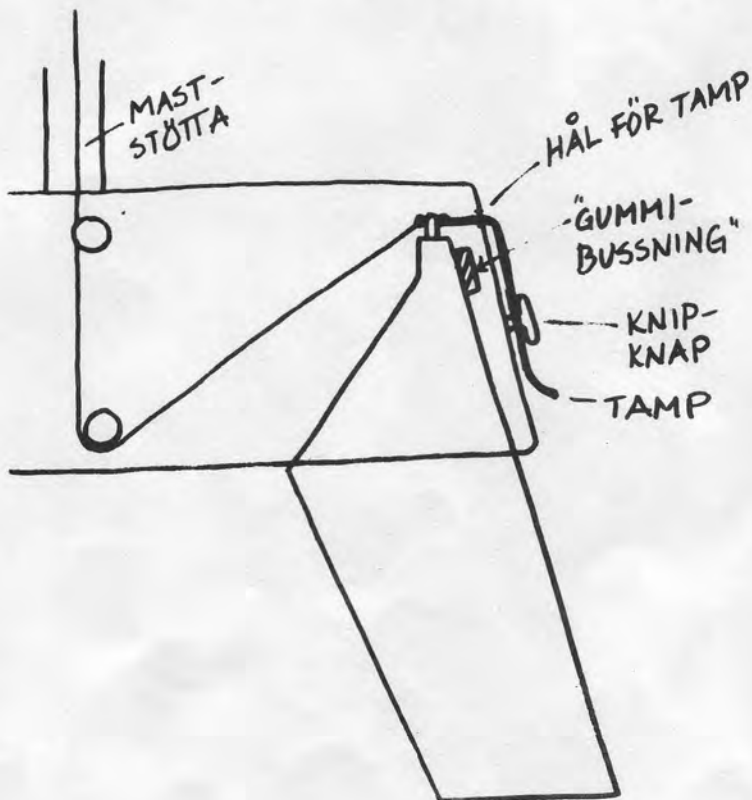
För att kunna montera kölen måste du ha tillgång till en lyftanordning och vi rekommenderar därför att du monterar kölen i samband med sjösättningen. Först monterar du brytblocken, pos 11 och 16, i költrumman och kältaljan i kölens ögelskruv. Placera sedan i ett enkelt stöd med kölframkanten parallellt med marken.. (=kölen i uppfällt läge). Kontrollera att költjockleken inkl. styrklotsar inte överstiger költrummans invändiga mått. Skulle så vara fallet, fila lite på styrklotsarna. Sänk ned båten över kölen tills hålen för kölbult i båt och köl överensstämmer. Montera kölbulten med distansringar och brickor enligt ritningsdetaljer. Täta omsorgsfullt med tätningsmedel. Drag åt bulten ordentligt. Träd upp költaljan och fäst i mastfotens bult. Sträck költaljan med hjälp av kölvinschen. Montera täckplåt pos 36. Nu monterar du trädetaljerna runt költrumman, maststöttans täckskiva och bordet.

Fixering av köl i nedfällt läge:

Borra hålet för tampen genom garnering och plast. Runda av hålets kanter så att du inte får nötning på tampen. Tampen fäster du i knip-knappen.

När kölen är monterad kan du inte längre använda den medlevererade "byggvaggan". Hur en vaggå för vinterförvaring bör se ut framgår av ritning nr. 59249. Du kan göra den själv eller köpa den från Albin Marin.

FIXERING AV KÖL I NEDFÄLLT LÄGE.



RIGGNING

Lägg masten på ett par bockar. Montera stag, vant och masttoppsvinpel. (ligger i riggpåsen och är märkta). Fallen är idragna från riggverkstaden.

Vantskruvmontering

Skruva in låsskruvarna på vantskruvarna och skruva ut vantskruvarna till trefjärdedelar. Montera vantskruvarna till stag och vant med högergången nedåt och träd på vantskruvskydden.

Vantspridaremontering

Montera vantspridarna i sina fästen med gummipackningar runt spridaren och med bulten uppifrån. Tejpa runt infästningen. Skruva loss spridarnocken och för in toppvantet. Sträck vantet och skruva tillbaka skruven. Kontrollera spridarvinklarna. Vinkeln mellan vant och spridare skall vara lika stor på spridarens över- och undersida. Tejpa spridarnockarna.

Masten är klar att sättas på båten. Har du ett par man till hjälp klarar du påmastningen utan mastkran.

Montera stag och vant till röstjärn. Sträck upp riggen. Börja med förstag och toppvant. Därefter sätts undervanten an tills masten blir rak. Säkra vantskruvarna och skjut på vantskruvsskydden. Använd tejp på alla vassa ställen som kan skada seglen.

Montera bom, kicktalja och storskot. Den korta tampen i riggpåsen är till sträckningen av bomliket, den långa tampen används till bindrevet. Schakel och skothake fäster du i stävbeslaget och använder för halssning av fock och genua.

Fockskottravarna monterar du på skotskenan genom att lossa ändbeslagen.

Fallvinschens placering gör att du kan använda den till både fock- och storfall.



Bild 1 Målning av däckets insida



Bild 2 Vändning av däck



Bild 3 Däcket stadigt placerat på bockar

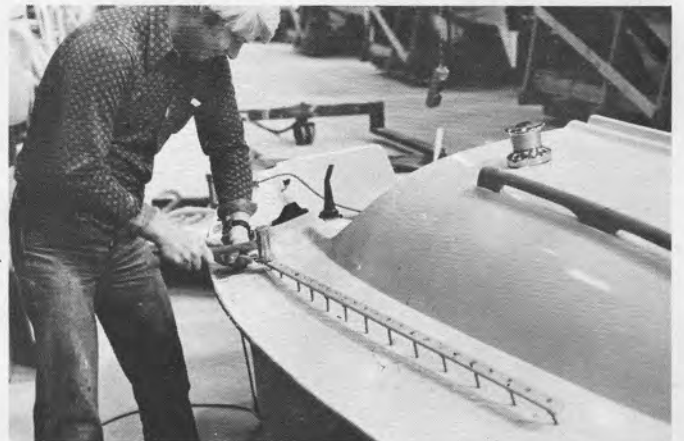


Bild 4 Montering av skotskena (OBS! tätningmedel runt skruv)



Bild 5 Gängning av skruvhål för vinsch (vinschen isärtagen)



Bild 6 Påläggning av lim för skrovbeklädnad



Bild.7 Uppsättning av skrovbeklädnad

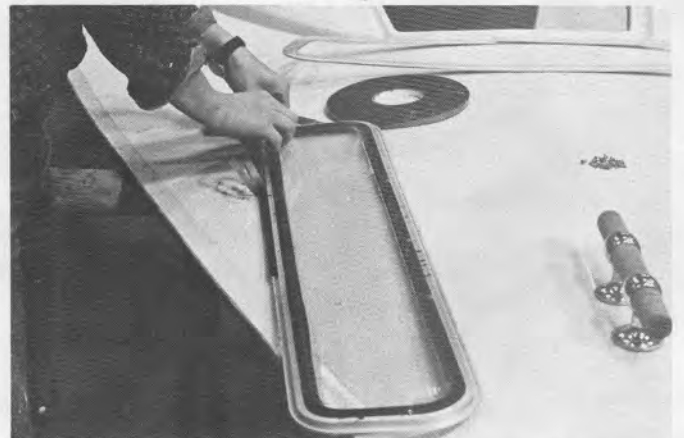


Bild 8 Montering av tätningslist på fönsterram



Bild 9 Montering av fönster

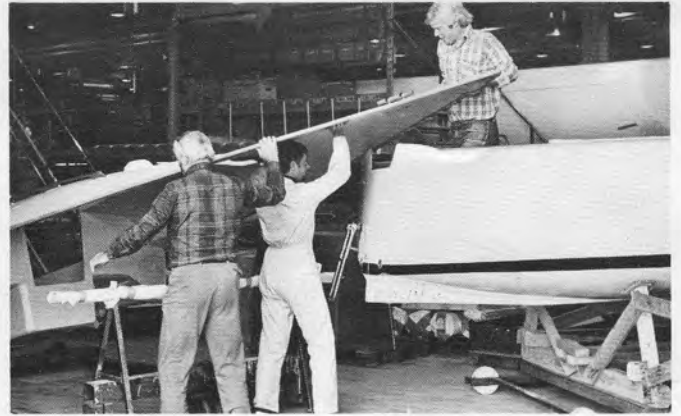


Bild 10 Påläggnig av däck



Bild 11 Påläggnig av däck



Bild 12 Däcket på plats



Bild 13 Däcket upplyft för applicering av tätningsmedel



Bild 14 En sträng tätningsmedel på var sida om skruvhålen



Bild 15 Interiörbild



Bild 16 Interiörbild



Bild 17 Maststötta och inklädnad
av költrumma

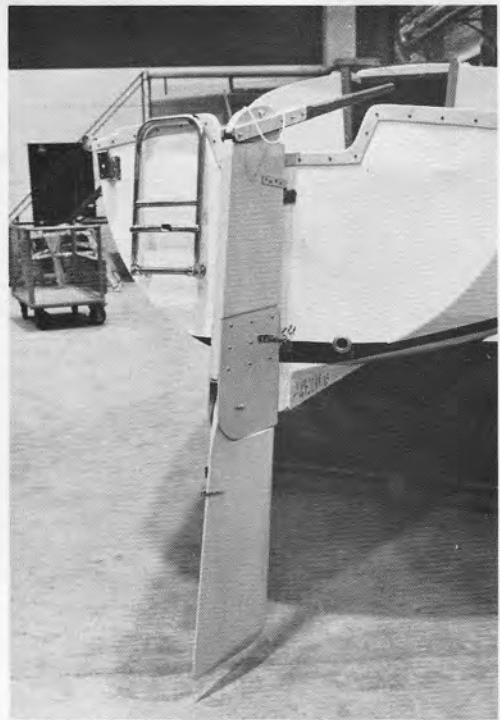


Bild 18 Roder och badstege



Bild 19 Ruffnedgång med
skjutlucka



Bild 20 Kölen placerad i
"monteringsvagg"



Bild 21 Skrovet sänks ned
över kölen

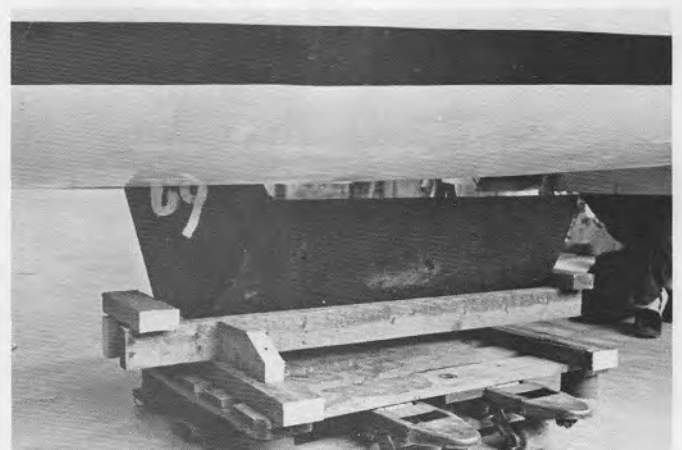


Bild 22 Kölen på plats

