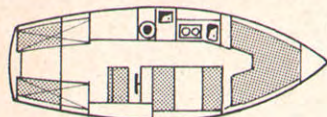
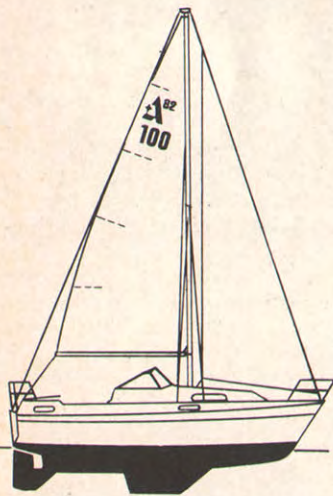




Forhandleren af denne motorsejler mener, at der er lagt så meget vægt på egenskaberne for sejl, at han opfandt et nyt ord for bådtypen: »En sejlermotor«. Vi tog ud for at se, om navnet passer til den nye Albin 82 MS.



Albin 82 MS

● Længde 8,20 m ● Bredde 2,84 m ● Dybgående ca. 1,20 m ● Deplacement ca. 3,4 tons, heraf køl 0,9 ton ● Sejl 30 m² ● Motor Volvo Penta 35 hk diesel ● Pris 182.388 kr. ab værft ● Forhandler Dansk Bådeservice A/S, Skovshoved Havn, 2920 Charlottenslund.



Albins første motorsejler er et plets kud

■ Albin er nu også på markedet med en motorsejler konstrueret af svenskeren Per Brohäll, ham med Vega'en, Viggen og Albin 25 og 30.

Båden er med agterkahyt – ikke stor, bevares, men dog med 2 fine køjer og praktiske stuverum.

Hovedkahytten virker stor, fordi den er uden egentlig skot imod forrummet, men nogle garderobeskabe, der ikke går helt til loft, giver alligevel en slags adskillelse. Der er pænt og nydeligt træarbejde overalt, og interiøret virker hyggeligt. Spisebordet kan sænkes, så det sammen med dinette-sofaerne giver en dobbeltkøje. Der er to køjer i forpiken, og altså i alt 6 køjer. I kabyttens bagbords side er der wc og pantry.

Cockpittet er godt og rummeligt, selv om agterkahytten selvfølgelig stjæler en del plads.

I styrbords side ved rattet er der et bredt dobbeltsæde, der kan sænkes og svinges helt rundt, så det kan bruges ved bordet også. I bagbords side er der et klapsæde, foruden de faste, langsgående tofter i begge sider. En kaleche kan knappes ned og dække hele cockpittet.

Der var en passende vind og små krappe søer, da vi drog ud for at se om det er en motorsejler eller en sejlermotor, som den danske forhandler selv kalder den.

Pæn højde på kryds

Man kan vælge mellem at styre med rattet eller en teaktræsrovpind med rovpindsforlænger – det sidstnævnte giver unægtelig indtryk af »sejlbåd«. Vi startede med rovpinden, så man skal lige ned i agterkahytten og koble ratstyringen fra.

Det var nu ikke rovpindsfor-

længer en alene, der gav en behagelig fornemmelse af rigtig sejlbåd – båden sejlede faktisk godt og holdt en pæn højde mod vinden – vindeksen i mastetoppen var slet ikke optimistisk indstillet; vi holdt stort set de 45 grader til vinden.

Storskødet er lidt svært at komme til, det sidder ude på hækken over agterkahytten. Fokken er selvskødende på sin løjgang, så den har kun ét skøde, som ikke skal passes i vendingerne. Storsejlet er på 17 m² og fokken på 13 m².

Båden var i fin balance, og man kunne sagtens slippe rovpinden. Det er ikke nødvendigt at sidde oppe på cockpitarmen, sådan som på billederne, man sidder også udmærket nede på cockpittofterne. Men udsynet bliver selvfølgelig lidt ringere.

Fortsættes næste side



På kryds gennem små krappe søer føles Albin 82 MS som en sejlbåd. Man kan styre enten med rovpinden eller med rattet ved førersædet. Fokken er selvskødende på sin løjboom. Herover ses dinette-arrangementet. Mastestøtten står midt i kabytten.

Granada 24



Konstruktør Jørn Hansen

Den suveræne familiebåd

De får mere båd for pengene i en Granada 24 - en hyggelig, rummelig og velsejlende familiebåd.



GRANADA 23

L.o.a. 7,20 m
L.v.l. 5,50 m
Bredde 2,30 m
Dybgang 1,45 m
Vægt 1200 kg
Sejlareal 26,4 kvm.



GRANADA 24

L.o.a. 7,20 m
L.v.l. 6,00 m
Bredde 2,52 m
Dybgang 1,25 m
Depl. 1600 kg
Sejlareal 28,2 kvm.



GRANADA 27

L.o.a. 8,28 m
L.v.l. 6,40 m
Bredde 2,78 m
Dybgang 1,60 m
Depl. 2200 kg
Sejlareal 37,5 kvm.



GRANADA 31

L.o.a. 9,35 m
L.v.l. 7,30 m
Bredde 3,00 m
Dybgang 1,60 m
Depl. 2900 kg
Sejlareal 38,8 kvm.

Kontakt nærmeste forhandler:

København og Østsjælland:

ELVSTRØM A/S

Ved Klædebo 12,
2980 Kokkedal
Tlf. 02-86 75 75

Fyn:

FEHR MARINE

Havnen, 5300 Kerteminde
Tlf. 09-32 18 15

Sønderjylland:

EA BÅDIMPORT

Kystvejen, 6200 Åbenrå
Tlf. 04-62 62 56

Øvrige Sjælland og

Lolland-Falster:

COMBI-CAMP MARINE

Herrestrup,
4571 Grevinge
Tlf. 03-45 93 00

Midt og Sydjylland:

EA BÅDIMPORT

Strandvejen,
7000 Fredericia
Tlf. 05-92 24 99

Nordøstjylland:

AARHUS MARINE

CO.
Gåsagervej 12, 8250
Egå Tlf. 06-22 08 33



Fortsat fra forrige side

Båden styres også fint fra ratet, og man sidder bekvemt i førersædet, hvis man skal sejle lange stræk. Desuden kan man se kompasset herfra. Men med kalechen helt eller delvis opslået, kan man ikke se storsejlet, kun fokken, så der skal lidt finføling til at vide hvordan man ligger på bidevind.

Der fås også spiler som ekstra udstyr til båden, hvis man har lyst til den slags. I den luft, vi havde, var den selvskødende fok praktisk og effektiv, men i let luft vil en stor genua være en fordel. Men det er motoren jo også i den situation!

Sikker manøvrering for motor

Motoren er en Volvo Penta diesel på 35 hk, og vi havde ingen problemer med manøvrerne. Da vi stammede for fuld fart mod krapserne, fik vi en del stænk op på vindspejlet, men dem klarede vinduesviskerne.

Under manøvrer i havn har man en fin rorindikator, hvis man vender sig om og holder øje med holderen til rorpinden, som sidder ude på ruffet over agterkahytten. Under motorsejlad kan selve træ-rorpinden fjernes fra holderen.

Der er meget sejl i den motorsejler

Albin 82 MS ligner af udseende en »almindelig« motorsejler, men der er faktisk noget om, at den føles som en sejlbåd. I hvert fald i en vindstyrke som den, vi havde til prøvesejladsen, nemlig en 5-7 m/sek. eller 3-4 beaufort.

Prisen er 182.388 kr., hvis man selv henter båden i Kristinehamn i Sverige, hvor værftet leverer den. □



Pantryet er i bagbords side i kahytten. Der er fodpumper for fersk- og saltvand.



Forummet er ikke adskilt fra kahytten ved skotter, så interiøret virker ret rummeligt.

Agterkahytten er ikke ret stor, men der er to fine køjer. Rørstammen går op gennem kahytten.



GESTEN GLASFIBER A/S

6621 Gesten . Tlf. 05-55 72 20