

Albinus Batar





Albins segelbåtar är hela nio stycken till antalet. Varje båt med sin egen idé och karaktär. Båtarna varierar i storlek från 5,7 meter upp till 10,7.

Du har troligen en ungefärlig uppfattning om hur stor båt du vill ha. Men du ska inte välja båt bara med hänsyn till storlek. Dina krav på funktion i rigg- och inredningslösning ska också få avgöra vilken båt som blir din båt.

Vi tycker också att din personliga smak ska få vara med och bestämma. Du ska välja en båt som du tycker om även för utseendet. I Albins segelbåtsprogram finns flera båtar med ungefär samma yttermått, men varje båt har olika idé och funktion.

I storlek kring åtta meter har du fyra båtar att välja på. Det är kvartstonnaren Accent – mastheadriggad, framgångsrik kappsegelare med inredning för bekväm familjesegling. Ett mera lättseglat alternativ till Accent är Albin 78. Albin 78 är konstruerad helt och hållet för att ge mesta möjliga utrymme och praktiska lösningar i förhållande till sin längd. Nästa alternativ i den här storleksklassen är välbekanta Vega. Den fjärde båten är en spännande nykomling i Albin-programmet. Albin Express heter den här båten



som är en entyps kappseglingsbåt. Express uppfyller säkerhetskraven för havskappsegling, men har temperament som en jolle. Express är konstruerad enbart för att ge mesta möjliga prestanda i förhållande till sin längd – hon är för dig som vill segla racigt, men också vill ha möjlighet att bo ombord.

Kring nio meter har du tre båtar. Ballad, Scampi och Albin 85 Cumulus. Ballad och Scampi är "halvtonnare". Båda är lika välkända som kappseglare som bekväma familjeseglare – vilken båt som passar dig bäst, får din smak avgöra.

Båten på bilden här ovan är Cumulus. Hon är storasyster till Albin 78. Cumulus är liksom 78:an konstruerad oberoende av måttetal. Hon är gjord enbart för att ge dig mesta möjliga komfort ombord. Cumulus har 7/8-delsrigg, liksom Albin 78, Express, Albin 57 och Stratus.

Albin 57 och Stratus är ytterligheterna i Albins segelbåtsprogram. 57:an är minstingen, som trots sina små yttermått ger möjligheter som stora båtar saknar. Stratus är nykomling i Albin-programmet och störst av båtarna.

Albin 57	sid 6-7
Albin Express	sid 8-9
Albin 78	sid 10-11
Albin Accent	sid 12-13
Albin Vega	sid 14-15
Albin 85 Cumulus	sid 16-17
Albin Ballad	sid 18-19
Albin Scampi	sid 20-21
Albin 107 Stratus	sid 22-23



Albins motorbåtar är två motorbåtar och en motorseglare.
Albin 23, Albin 26 och Albin 82 MS.

Alla tre har gemensamt att dom är utrustade med trygga, ekonomiska dieselmotorer.

Vi tycker att du ska kunna använda din båt så mycket du vill, utan att behöva tänka på vad bränslet kostar. Därför satsar vi helt och hållet på snåla dieselmotorer.

Albin 23 och Albin 26 är båda ganska nya i Albin-programmet. Båda är konstruerade med erfarenhet från många års produktion av vår så otroligt populära Albin 25.

Albin 23 och 26 innehåller kombinationer av nytänkande och goda erfarenheter från 25:an.

23:an och 26:an har samma grundidé – mycket breda halvplanande skrov för bästa möjliga gång i sjön, och inredningslösningar som är gjorda för att man ska kunna leva bekvämt ombord.

Breda skrov ger fin stabilitet i sjön och naturligtvis mycket utrymme inuti. I förhållande till båtarnas längd finns det överraskande mycket utrymme i båda två.



Alla detaljer ombord är konstruerade för bästa möjliga funktion och säkerhet. Till säkerhetsdetaljerna hör höga sargar i sittbrunnen och rena, släta fördäck – säkra att gå på. Kapell-konstruktionerna har inte kommit till av en händelse. Vi vet av lång erfarenhet hur ett kapell ska fungera för att enkelt och snabbt ge dig tak över huvudet när du behöver, eller sol i sittbrunnen när du vill ha det. Om du ser på Albin 23 på bilden här ovan, så förstår du vad vi menar. 23:ans kapell är ovanligt finurligt – du kan ha hela sittbrunnen helt täckt, både ovanpå och på sidorna, du kan också ha hela brunnen helt öppen. Mellan de två ytterligheterna kan du använda kapellet på en rad olika sätt – med bara taket uppe och sidorna borttagna, öppet eller stängt i aktern osv. Den tredje motorbåten i Albin-programmet är egentligen lika mycket segelbåt som motorbåt. Albin 82 MS har gemensamt med 23:an och 26:an att det ryms överraskande mycket ombord i förhållande till längden utanpå. Även 82:an har ett mycket brett och stabilt skrov. Per Brohäll har ritat Albin 82 MS, Albin 23 och 26.

Albin 82 MS
Albin 23
Albin 26

sid 24–25
sid 26–27
sid 28–29

57:an är Albins minsting. Trots detta överträffar hon på flera sätt, även de allra största båtarna.

57:an är ett modernt vikingaskepp. Om du ser vilka stora möjligheter du har i Albin 57, förstår du vad vi menar.

DAGSEGLAREN ALBIN 57.

Hon är ypperlig som dagseglare. Lätthanterlig och snabb. Det behövs inte många handgrepp innan du har seglen uppe och är ute ur hamn. Du behöver ingen stor besättning för att segla Albin 57. Du klarar henne egentligen helt ensam om du vill. Men det är ingenting som hindrar dig att ta tre-fyra passagerare ombord. Hon är gjord för det. Stor, bekväm sittbrunn.

Riggen är lätthanterlig. Lagom stort försegel gör det bekvämt i slagen. Och hon seglar fint även för bara storseglet. Bekvämt när du ska lägga ut och lägga till.

TRYGGHET MED JOLLEKÄNSLA.

Hon är rolig att segla. Rör sig lätt som en jolle. Det finns gott om temperament i 57:an. Ändå ställs det inga stora krav på besättningen. Hon är lättseglad, få tampar att dra i, och med sina höga fribord är hon trygg som en stor båt. Till tryggheten och säkerheten hör också sittbrunnens självlänsar.

LÅNGSEGLAREN ALBIN 57.

När du vill dra ut på längre färder, sätter 57:an inte stopp för detta heller. Upptäck vår vackra skärgård med Albin 57! I ruffen har du fyra full-längdskojer. Här finns också en särskild plats för matlagning och ett bord att äta vid.

Det fantastiska med Albin 57 är att du kan uppleva precis samma saker ombord i 57:an som på vilken lyxkryssare som helst.

Fisklinan hänger lika fint i aktern på Albin 57 som från en stor båt.

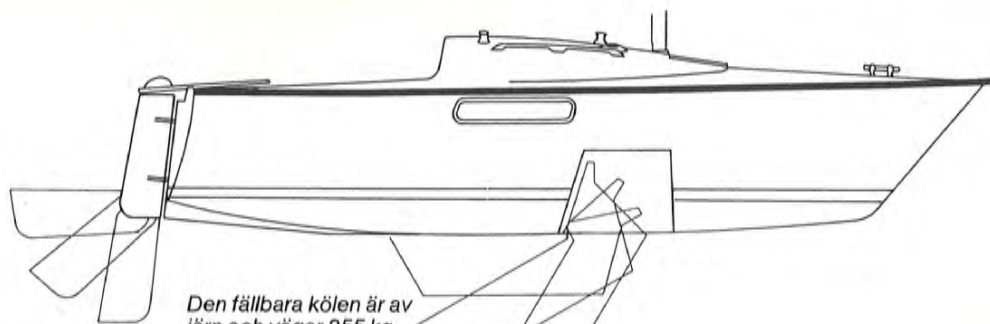
57:AN LEVERERAS I BYGGSATS.

Du får din båt levererad med all utrustning som behövs för att göra henne helt seglingsklar. Det som fattas är din tid för att montera inredning, beslag etc.

Allt ditt arbete är förberett av oss på Albin. Alla svåra jobb är redan gjorda. Det är bara för dig att följa den utförliga byggbeskrivningen och göra precis som det är beskrivet i text och bild. Steg för steg bygger du färdigt din 57:a. Mer om detta kan du läsa på sid. 30-31.



OBS! De röda ränderna längs skrov-sidan på 57:an är ej standard.



Den fällbara kölen är av järn och väger 255 kg. Med winschen på ruff-taket hissar du lätt upp kölen, och får ett djupgående på inte mer än 60 cm!



Fyra kojplatser, fällbart bord mellan kojerna. Ovanför kojerna, bakom ryggstöden finns hyllor för sjökort, kikare etc. Vid nergången från sittbrunnen har du plats för matlagning.



DATA

L Ö A	5,74 m
L V L	5,00 m
Bredd	2,41 m
Djupgående, ca med nedfälld köl	1,30 m
med upphissad köl	0,60 m
D P L ca	800 kg
Kölvikt ca	255 kg
Storsegel	9,0 m ²
Fock	6,5 m ²
Konstruktör Rolf Magnusson	

VIKINGASKEPPET ALBIN 57.

57:an kan ta dig vart du vill. Det är ingen överdrift. Med sin fällbara köl ger dig 57:an två möjligheter som vanliga båtar saknar.

Du kan ta dig in i vikar och hamnar där det är för grunt för andra – tänk så många vackra tillläggsplatser du kan få ha för dig själv.

Med den fällbara kölen är det också lätt att ta 57:an upp på land.

Du tar helt enkelt båten på trailer och drar den efter bilen. Vart du vill.

Till andra sidan Sverige, till en insjö någonstans, utomlands till Danmark eller till "De tusen sjöarnas land"

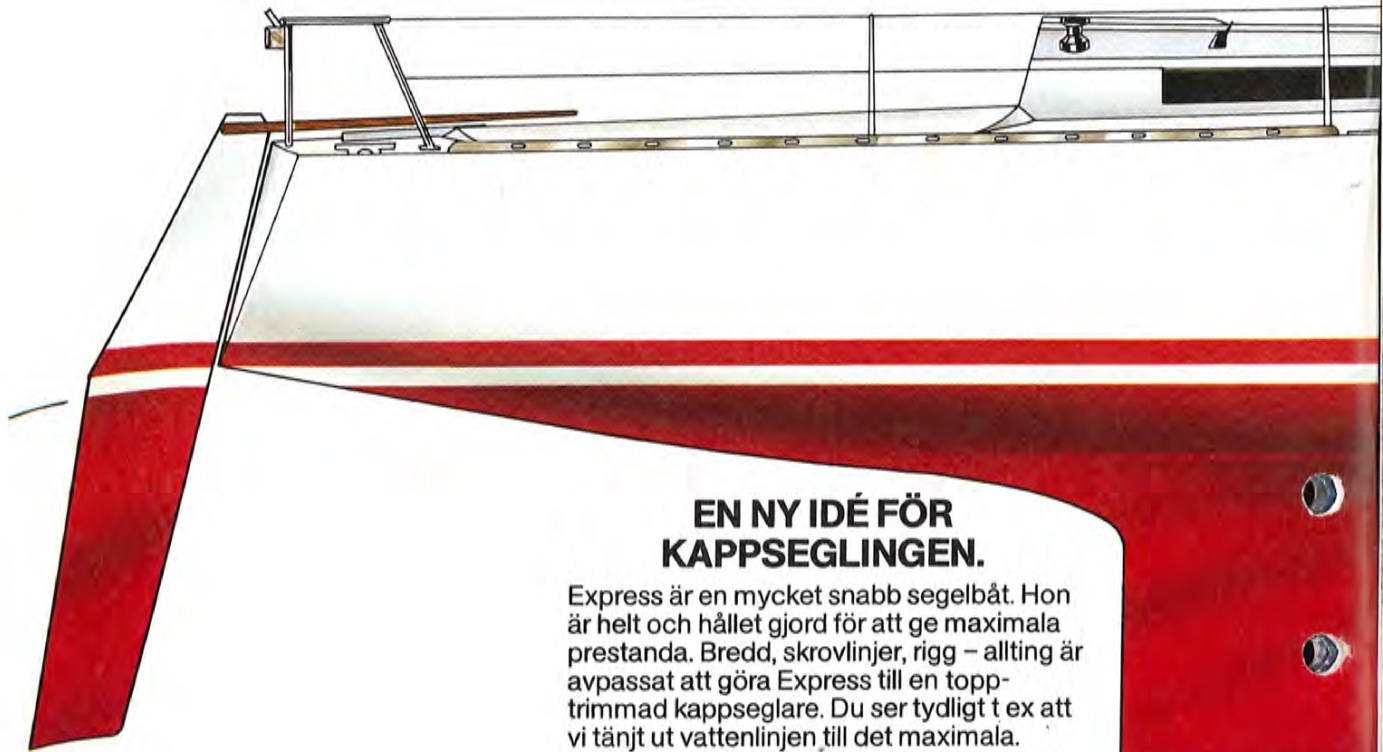
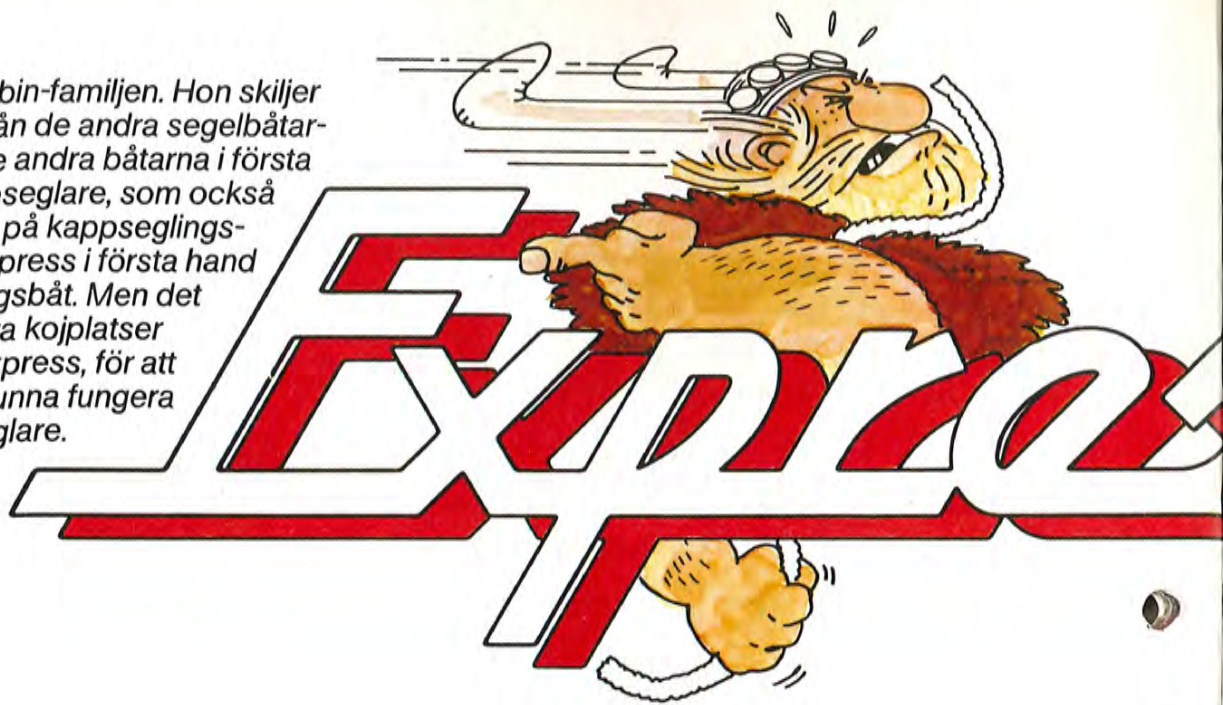
(Finland) – eller varför inte göra som våra berömda – förlåt okända – förfäder:

Dra till Normandie t ex. Är du smart, använder du 57:an som "husvagn" när du är på väg mellan två vatten...



Här kommer Albin 57 på väg till spännande upptäcksfärder på nya vatten.

Nykomling i Albin-familjen. Hon skiljer sig avsevärt från de andra segelbåtarna – medan de andra båtarna i första hand är familjeseglare, som också hävdar sig bra på kappseglingssbanorna, är Express i första hand en kappseglingssbåt. Men det finns också fyra kojplatser och pentry i Express, för att Express ska kunna fungera som familjeseglare.



EN NY IDÉ FÖR KAPPSEGLINGEN.

Express är en mycket snabb segelbåt. Hon är helt och hållet gjord för att ge maximala prestanda. Bredd, skrovlinjer, rigg – allting är avpassat att göra Express till en topptrimmad kappsegelare. Du ser tydligt t ex att vi tänjt ut vattenlinjen till det maximala.

Express är livlig som en jolle, accelererar snabbt, ger mycket med aktiv besättning. Samtidigt uppfyller Express alla krav på säkerhet för havskappsegling. Express fungerar lika bra för korta, snabba olympiabanor som långa slag till havs. Express ger dig Den Totala Kappseglingen.

Express är för jollesegelare som vill ha kvar jollekänslan, men också pröva havskappsegling. Express är för havskappsegelare som är trötta på att bara segla stora, tunga båtar till havs.

I Express har du helt nya möjligheter till roligare kappsegling. Du får möta nya segelare – jollesegelare, draksegelare, H-båtsegelare, 606-segelare, ton-segelare osv.

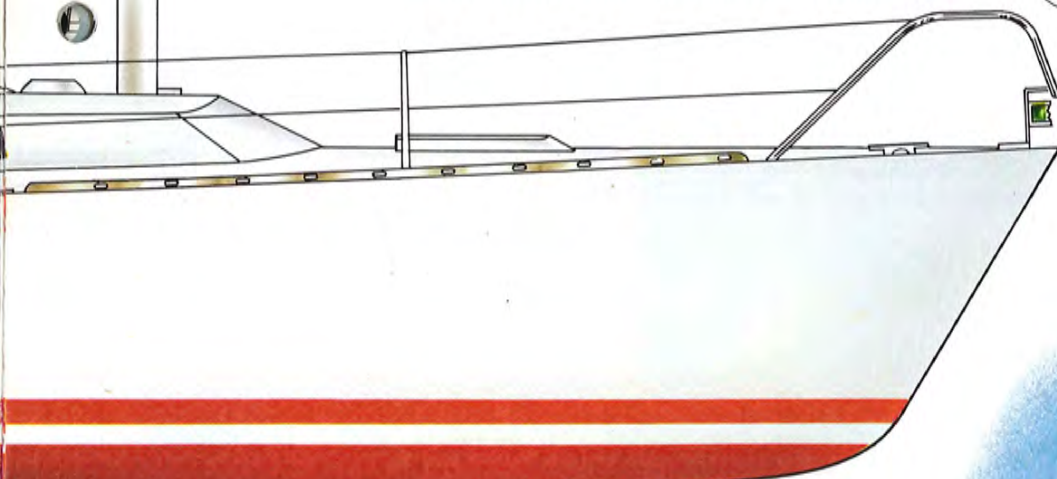
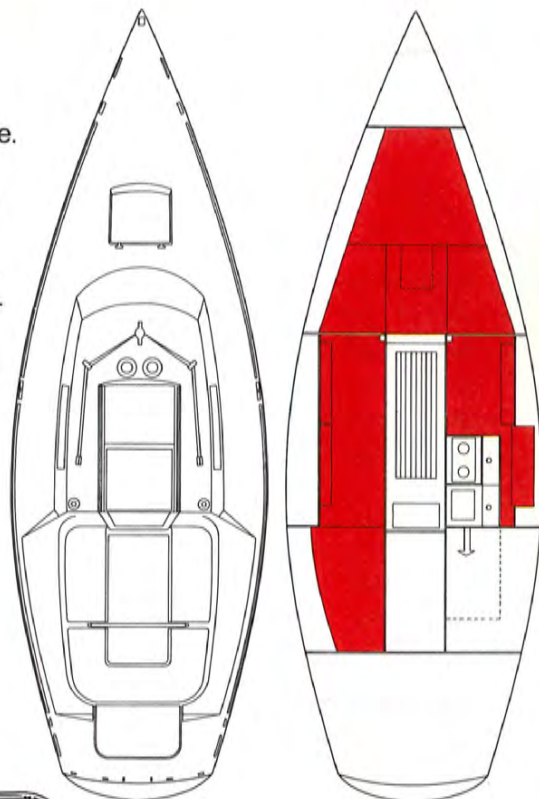
ENTYPSKLASSAD.

Redan från konstruktionsstadiet är Express tänkt som strikt entypsbåt. Dels för rättvisans skull, men också för att hålla kostnaderna för kappsegling nere.

Detta var för övrigt utgångspunkten för hela idén bakom Express – det behövs nya grepp inom kappseglingen, en ny klass med nya idéer, nya former av kappsegling. Men ska det gå att skapa en klass som kan växa sig stor, är det absolut nödvändigt att från början sätta en gräns för hur mycket utrustning det får finnas ombord – då kan man hålla kostnaderna nere. En båt med ett pris som gör den överkomlig för många kan också bli en stor klass – stora startfält vill ju alla kappseglare ha...

För att kunna pressa priset ytterligare neråt, levererar vi Albin Express med vissa enkla monteringsarbeten kvar att göra. Alla delar som behövs för att färdigställa båten finns med.

Det enda du behöver göra är montering av vissa inredningsdetaljer och beslag. Inga svåra arbeten – kräver inga märkvärdiga verktyg och tar heller inte särskilt lång tid. En lördag-söndag räcker.



Express har fyra kojplatser och en stuvkoj. På styrbords sida finns en skjutbar pentrymodul. När den inte används, har du den i utrymme under styrbords sittbrunnsbänk. Vill du laga mat eller behöver en yta för navigation, drar du helt enkelt fram hela modulen.

I skansen finns utrymme för kemtoa.

DATA

LÖA	7,77 m
LVL	6,60 m
Bredd	2,49 m
Djupgående	1,45 m
DPL	1800 kg
Kölvikt	800 kg
Storsegel	17,5 m ²
Max. fock	14,5 m ²
Konstruktör	Peter Norlin



Albin 78

Med sitt kompakta yttre och förvånansvärt stora utrymmen i ruff och sittbrunn, är det ingen överdrift om man påstår att Albin 78 är utrustad med "storbåtsegenskaper".

Det är inte som det var förr i båtar med 78:ans längd (7,8 meter), att man måste krypa dubbelvikt under däck. 78:an har ståhöjd på hela 178 cm!

Albin 78:ans stora innerutrymmen har dessutom praktiska lösningar som du annars finner bara i riktigt stora båtar.

Du har plats för fem personer att bo, äta och sova. Du har två skilda utrymmen med trävägg och dörr emellan. Två rejäla kojor och stickkoj i salongen.

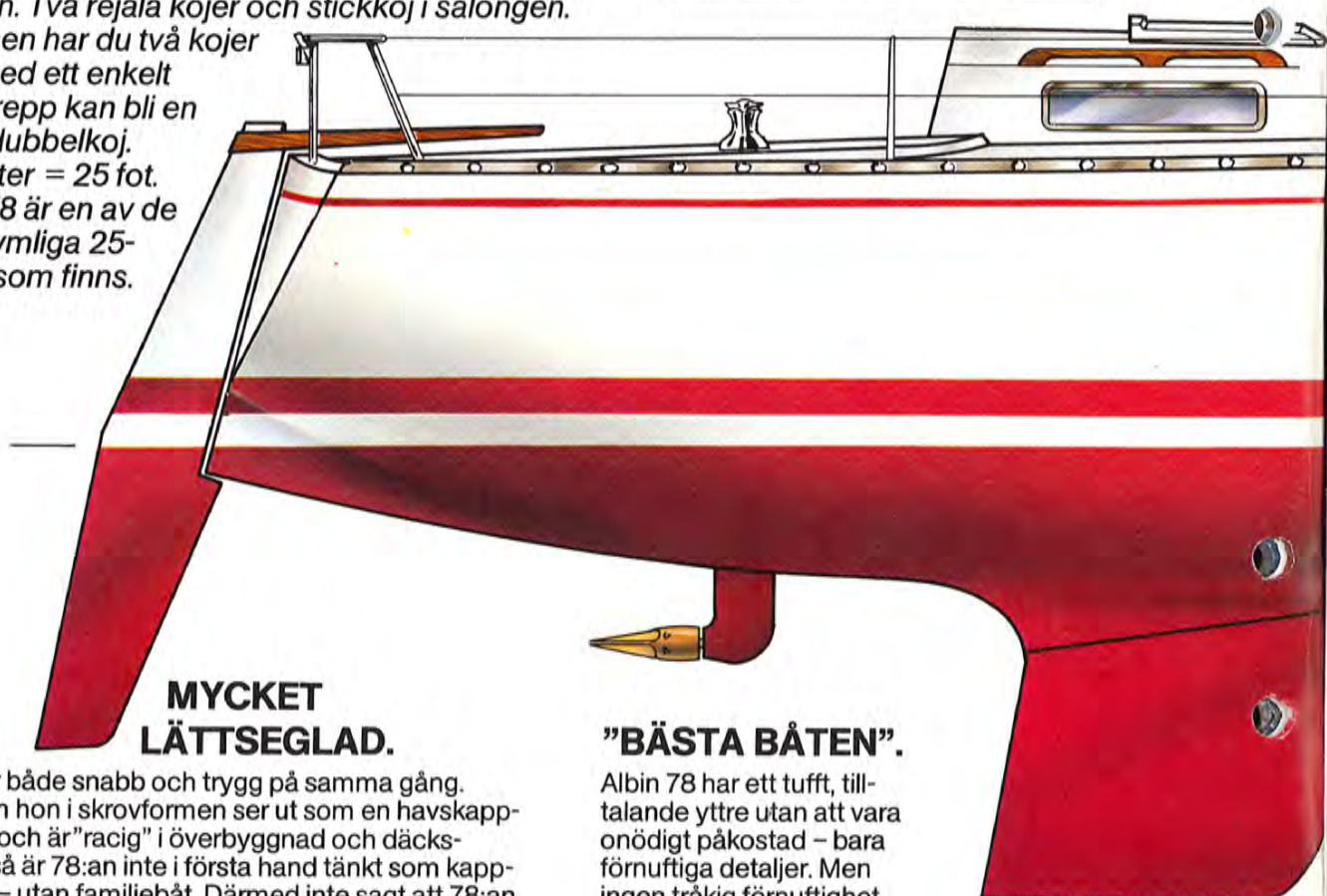
I skansen har du två kojor som med ett enkelt handgrepp kan bli en härlig dubbelkoj.

7,8 meter = 25 fot.

Albin 78 är en av de mest rymliga 25-fotare som finns.

DATA

LÖA	7,80 m
LVL	6,65 m
Bredd	2,76 m
Djupgående	1,49 m
DPL	2350 kg
Kölvikt	950 kg
Storsegel	14,1 m ²
Max jib	13,7 m ²
Motor diesel	5,5 kW (7,5 hk)
Konstruktör	Peter Norlin



MYCKET LÄTTSEGLAD.

78:an är både snabb och trygg på samma gång. Även om hon i skrovformen ser ut som en havskappsegelare och är "racig" i överbyggnad och däckslayout, så är 78:an inte i första hand tänkt som kappsegelare – utan familjebåt. Därmed inte sagt att 78:an är mindre snabb än andra båtar i storleksklassen. Tvärtom!

Hon är påfallande accelerationsvillig och snabb. Fenkölen i kombination med utanpåliggande roder gör henne mycket snabb i vändningarna. Samtidigt är 78:an "Norlinskt" välbalanserad. Du seglar henne lätt med bara fingertopparna.

Till god balans och manöverbarhet bidrar också rigglösningen. Den är s k "sju-åttondels". En konstruktion som ger dig lagom stora försegel. Det underlättar arbetet på fördäck och gör det enklare för besättningen i vändningarna. I gengäld har 78:an relativt stort storsegel. Hon seglar därför bra även för bara storen. Tryggt att veta när du snabbt vill minska segel med bibehållen manöverförmåga.

"BÄSTA BÅTEN".

Albin 78 har ett tufft, tilltalande yttre utan att vara onödigt påkostad – bara förnuftiga detaljer. Men ingen tråkig förnuftighet – tvärtom. Så här sade Båtnytt i slutomdömet av en omfattande test och jämförelse mellan Albin 78 och fem andra båtar i samma storleksklass. "Efter två dagars seglande och boende i båtarna ombads var och en i testlaget att utse sin favorit. Alla var rörande överens – valet föll på Albin 78.

Per Olausson tolkade testlagets uppfattning: Jag placerade mig på kajen att som vanlig seglare gå och titta på andras båtar. Efter ett par turer stannade jag för Albin 78:an. Den var fartig, den har bra utrymmen, den är trivsamt att vara i och segla, den verkar välbyggd och har snygga linjer."

De andra båtarna var Maxi 77, Sunwind 26, Scanmar 25, K 25 och Start 7. (Båtnytt nr 15, 1978.)

MÅNGA PRAKTISKA DETALJER.

Alla fall och skot är dragna till sittbrunnen. Praktiskt och säkert. Pentryt är placerat vid nergången i ruffen. Här finns kök och diskho, med rejält tilltagna arbets- och avställningsytor. Pumpar för både färsk- och sjövattnet, gott om plats för kastruller, tallrikar etc och det finns torrskaffereri.

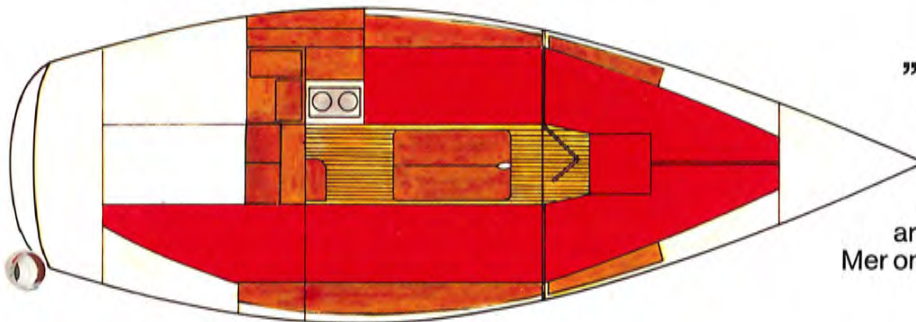
Bordet i salongen är flyttbart, så att du också kan ha det i sittbrunnen.

Stuvutrymmen har du nästan överallt. Två stora i sittbrunnen, fack och utrymmen under kojerna i

ruffen, bakom ryggstöden osv.

Till det praktiska hör också säkerhetsdetaljerna som mantågen runt om, med det öppningsbara räcket i aktern. Här sitter en fällbar stege som är till för både frivilliga och ofrivilliga badare.

Kölkonstruktionen är gjord för att hålla mot grundstötningar även i maxfart. 78:an är testad och godkänd av Sjöfartsverket. Där om vittnar en blå skylt i sittbrunnen.

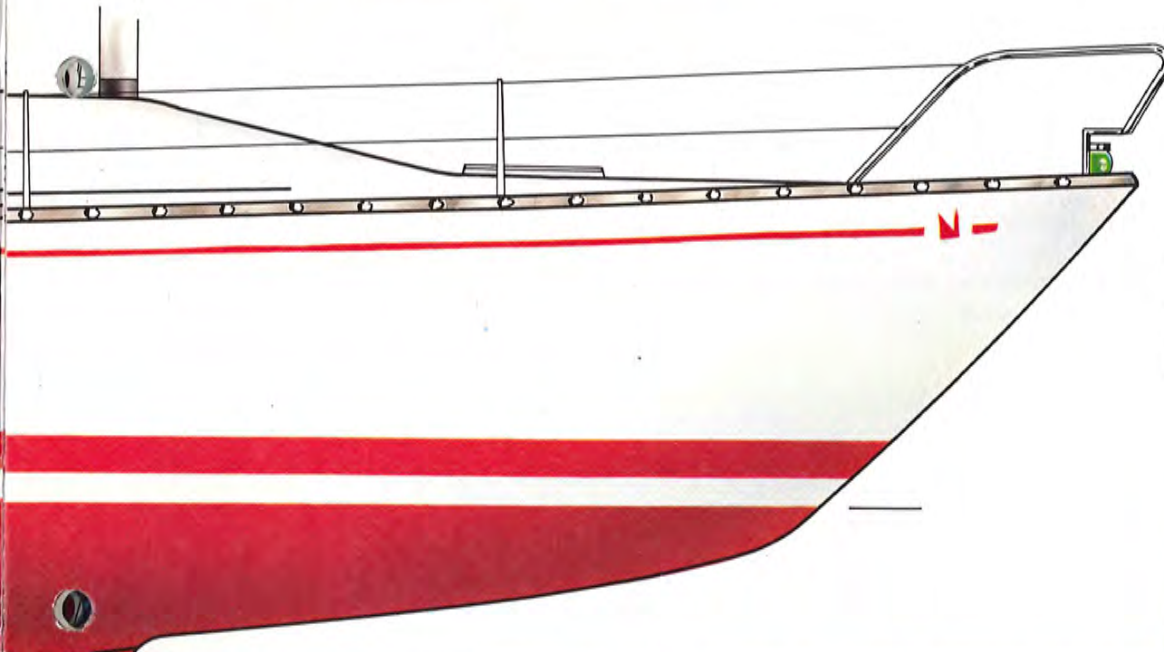


78:AN FINNS ATT FÅ "NÄSTAN FÄRDIGBYGGD".

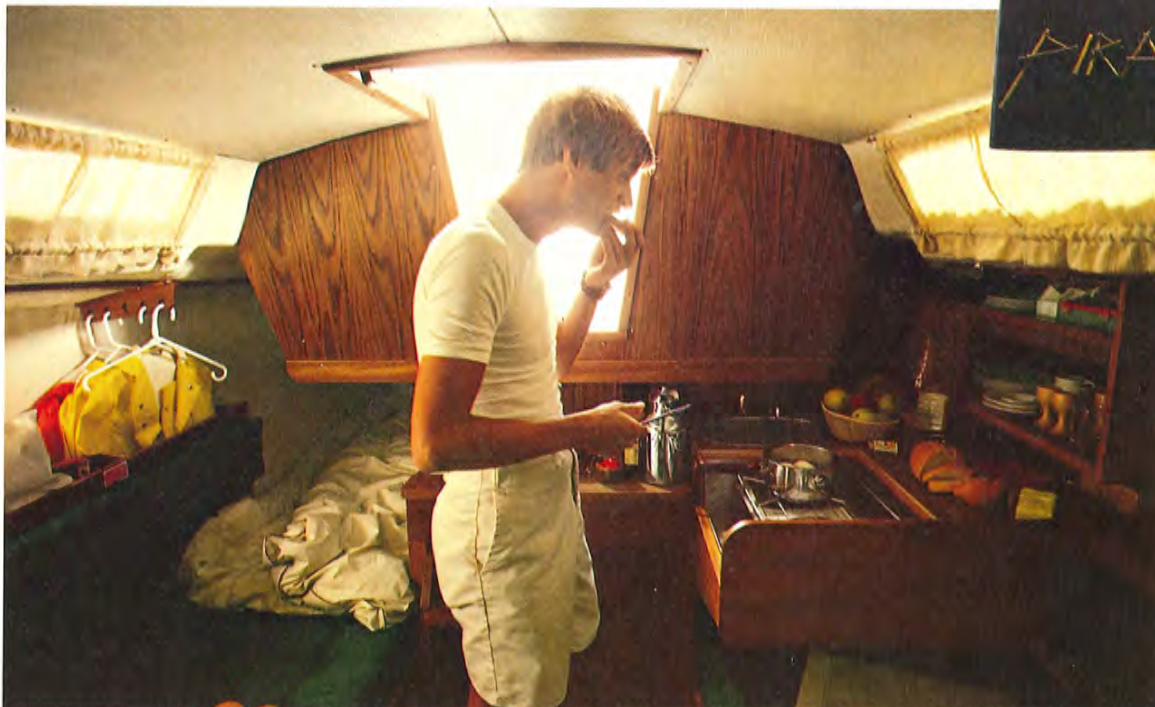
Utrustningen till den "nästan färdigbyggda"

78:an är identisk med den färdiga båtens. Ditt jobb är att montera inredningen. Det rör sig om c:a 100 timmars arbete. Inte särskilt svårt.

Mer om detta finns att läsa på sid. 30-31.



Mera läsning om Albin 78 finns i 78:ans egen broschyr. Här kan du följa med på en långsegling i Albin 78 och i bild och text se hur hon fungerar med familj ombord under olika förhållanden.



Här ser du en del av "storbåts-egenskaperna" – ståhöjd och pentry med arbetsriktig bänkhöjd.



Accent

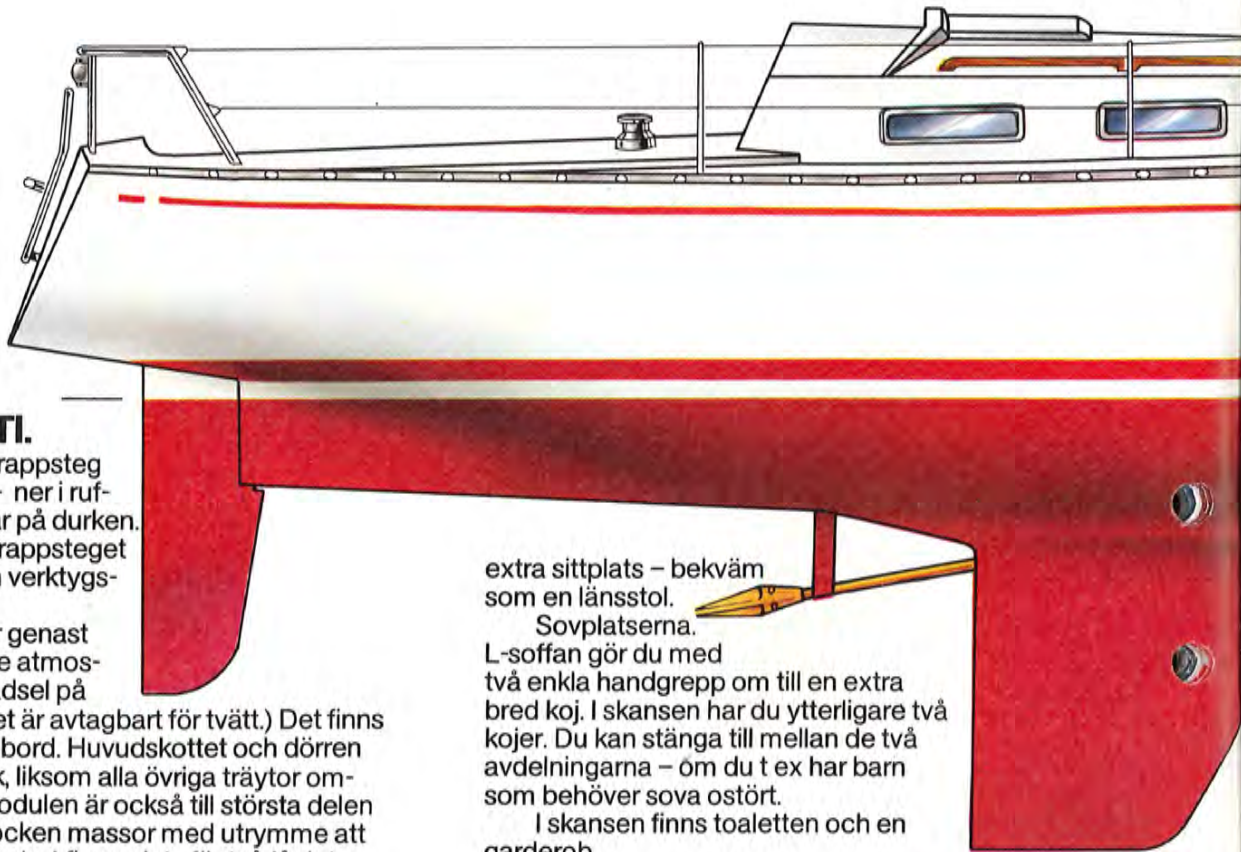
Hon är välkänd både bland kappseglare och familjeseglare. Accents skrov är snabbt, vackert och rymligt på samma gång.

Runt Sveriges kust finns idag ca 600 Accent. Vad är det som har gjort henne så populär?

Accent gjorde sig känd som världens snabbaste 1/4-tonnare, när prototypen vann VM 74. Då var det kappseglarna som höjde på ögonbrynen. När hon två år senare presenterades med bekväm inredning för fem

personer, blev hon berömd över en natt i hela seglar-Sverige.

Accent är ganska okonventionell i sin inredningslösning. Bl a genom att pentryt är placerat midskepps och motorn i fören. Det finns ingenting utanpå som avslöjar att Accent är så rymlig inuti. När du ser hennes smäckra linjer, och sedan går ner i ruffen, tror du nästan att du är i en annan båt.



INUTI.

Bara två låga trappsteg – barnvänligt – ner i ruffen, och du står på durken. Det nedersta trappsteget är locket på en verktygs-låda!

Du känner genast den ombonade atmosfären. Skön klädsel på dynorna. (Tyget är avtagbart för tvätt.) Det finns mycket trä ombord. Huvudskottet och dörren är i lackad teak, liksom alla övriga träytor ombord. Pentrymodulen är också till största delen i trä. Här har kocken massor med utrymme att röra sig på. I pentryt finns plats för två-lågigt kök, diskho med söt- och sjövattpumpar, stuvutrymmen för köksutrustning, isbox och torrkafferi.

Akterut har du två stickkojer – en på varje sida om nergången från brunnen. Många använder de här kojorna som gästkojer eller lättåtkomliga stuvutrymmen när det inte finns gäster ombord.

Mitt emot pentryt, på andra sidan bordet, finns en L-soffa med tre-fyra – med lite hjärterum – fem sittplatser. För om pentryt har du en

extra sittplats – bekväm som en länsstol.

Sovplatserna.

L-soffan gör du med två enkla handgrepp om till en extra bred koj. I skansen har du ytterligare två kojor. Du kan stänga till mellan de två avdelningarna – om du t ex har barn som behöver sova ostört.

I skansen finns toaletten och en garderob.

ACCENT KAN DU FÅ "NÄSTAN FÄRDIGBYGGD".

Enklare kan det aldrig bli att bygga båt. Allting är helt förberett för din del av jobbet. Du ska bara montera inredningen. Det är i stort sett inte mycket svårare än att sätta ihop en modell-byggsats. Alla svåra jobb har vi redan gjort. Alla delar finns med ombord, tillsågade och färdiga att passas in på plats. Många moduler är redan hopsatta. Se sid. 30-31.

SEGLINGSEGENSKAPERNA.

Accent biter ifrån sig bra på kappseglingssbanorna. I alla större kappseglingar finns det med ett rejält antal Accent. Läs själv i resultatlistorna. Börja uppifrån! Accent är entypsklassad. Det finns ett mycket aktivt klassförbund. Accent är en typisk IOR-båt. Riggen är "mast-head" – genuan går alltså ända upp i masttoppen. Genuan är större än storseglet. Det innebär att hon måste seglas aktivt. Du får inte slöa till om du vill hålla högsta fart på din Accent. Det är bl a detta som gör Accent så rolig att segla, att hon kräver en aktiv besättning för att ge sitt mesta.

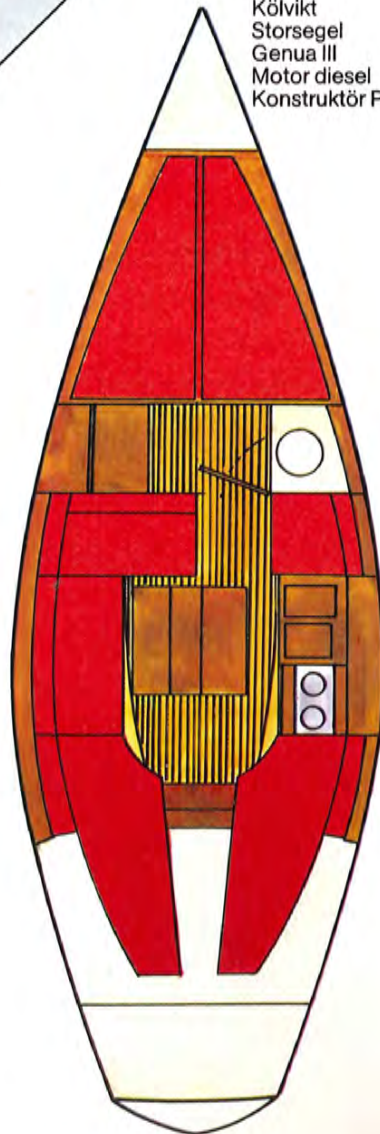
I sittbrunnen har du alla fall och skot. Fallen är dragna från mastfoten via brytlock till sittbrunnen. Vid fallwischen på rufftaket finns två stoppers. Skotwinscherna är två rejäla "Lewmar 30" – gör det lätt att skota hem även den största genuan. Storskotet löper på en skena i brunnen. Skenan är enkelt löstagbar – praktiskt i hamn.

DATA

LÖA	8,05 m
LVL	6,25 m
Bredd	2,77 m
Djupgående	1,54 m
DPL	2300 kg
Kölvikt	900 kg
Storsegel	12 m ²
Genua III	16,6 m ²
Motor diesel	5,9 kW (8 hk)
Konstruktör Peter Norlin	



Accent har en lite annorlunda inredningslösning. Mitt emot den trevliga L-soffan, har du pentrymodulen. För om pentryt finns en sittplats.





I skansen finns två kojplatser med stuvutrymmen i förpik och under kojerna. Toalett-utrymmet har WC och tvättställ med fotmanövrerad färskvattenpump. Mitt emot toaletten finns garderob och stuvfack.

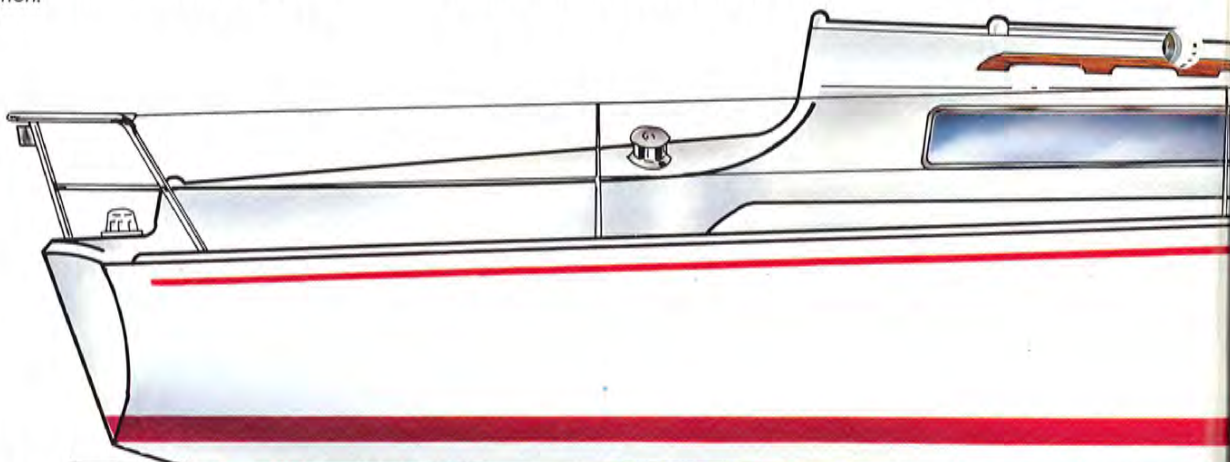
Salongen har två kojor med sittplats för sex-sju personer. Stuvutrymme finns under varje koj.

I pentryt har du diskho med fotmanövrerade pumpar för färsk- och sjövattnen, rostfri låda med plast för tvålägigt kök och gott om stuvutrymmen.

Vega

Du kan titta i vilken yacht-hamn du vill, var som helst i Sverige, och du kan vara säker på att där ligger en eller flera Vega.

Du kan fråga seglare i Danmark, Norge, Tyskland, Holland, England osv – överallt känner man Vega. Vega har ett eget internationellt klassförbund (VOD), med klubbar i många länder. Det finns mer än 3.500 Vega – över hela världen.



OTROLIGT POPULÄR FAMILJE- OCH KAPPSEGLARE.

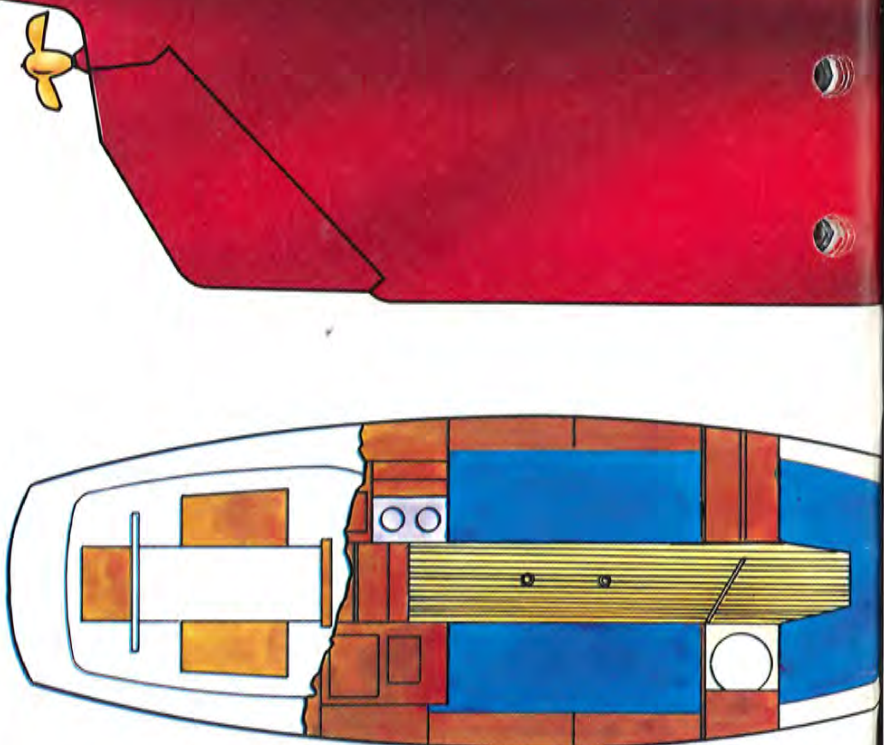
Orsakerna till Vega's popularitet är många. Alla orsaker tillsammans gör henne till en totalt lyckad lösning på familje- och kappseglare.

Vega är entypsklassad och därmed ska alla kappseglande Vega vara lika – dvs att inga större förändringar får göras på rigg, skrov eller annat – det är en anledning till att Vega sett likadan ut år efter år. En annan anledning är förstås den självklara principen att man aldrig ska ändra en vinnande båt.

Vega har nått ära och berömmelse bland kappseglingssintresserade, men det är först och främst som familje-seglare hon fått sina stora framgångar.

Vega är fritidsnöje för alla tänkbara kategorier av seglarfamiljer. Vega lämpar sig lika bra för korta dagsturer som för långa havsseglingar. Vill du sticka ut en dag och ta med dig många vänner och bekanta, blir du glad att du har Vega's stora, rymliga sittbrunn. När du ska ut på längre färder, känns det tryggt att Vega är stabil, med fina seglingsegenskaper i alla väder.

Att Vega är en fantastisk all-round-båt bevisar bl a många Vegors månaders- och års-långa färder på de sju haven – det är fler än en Vega-besättning som styrt sin kosa söderut genom åren.



Skansen i Vega är berömd för stora utrymmen. Luftig takhöjd och riktiga "vuxen-utrymmen" både på längden och bredden. Bordet i salongen är löstagbart och kan lätt monteras upp i sittbrunnen. Ingenting är lämnat åt slumpen ombord. För säkerhets skull har du grabbräcken i rufftaket.

DATA

L Ö A	8,25 m
L V L	7,00 m
Bredd	2,46 m
Djupgående	1,17 m
D P L	2300 kg
Kölvikt ca	915 kg
Storsegel	14,8 m ²
Jib I	13,5 m ²
Motor diesel	9,6 kW (13 hk)
Konstruktör	Per Brohäll

SITTBRUNN MED MASSOR AV UTRYMME.

Det är gott om plats i "brunnen", inte bara för dig och din besättning. Även under sittbrunnsbänkarna finns det stora utrymmen. Eftersom Vega saknar stickkoj, har du istället stora stuvutrymmen både på babords och styrbords sida. Stuvplats finns också under den aktre sittbrunnsbänken.

TRYGG DIESELMOTOR.

Det sitter en tvåcylindrig Volvo Penta på hela 13 hk i Vega! Dessutom ställbar propeller – den kan flöjlas vid segling.



Nya Vega har liksom de andra Albin-båtarna vit överbyggnad.



En båt måste inte vara särskilt stor för att klara av långa djuphavsseglingar, men det ställs mycket stora krav på båtens konstruktion och kvalitet för att den ska klara veckor i ständig rörelse.

Cumulus

Cumulus ger dig ungefär samma komfort och seglingsupplevelser som en halvtonnare, men är konstruerad helt oberoende av mätregler.

För sina åtta och en halv meter är Cumulus en stor båt. I känsla och i utrymme. Cumulus är stor inuti, i sittbrunnen och på däck.

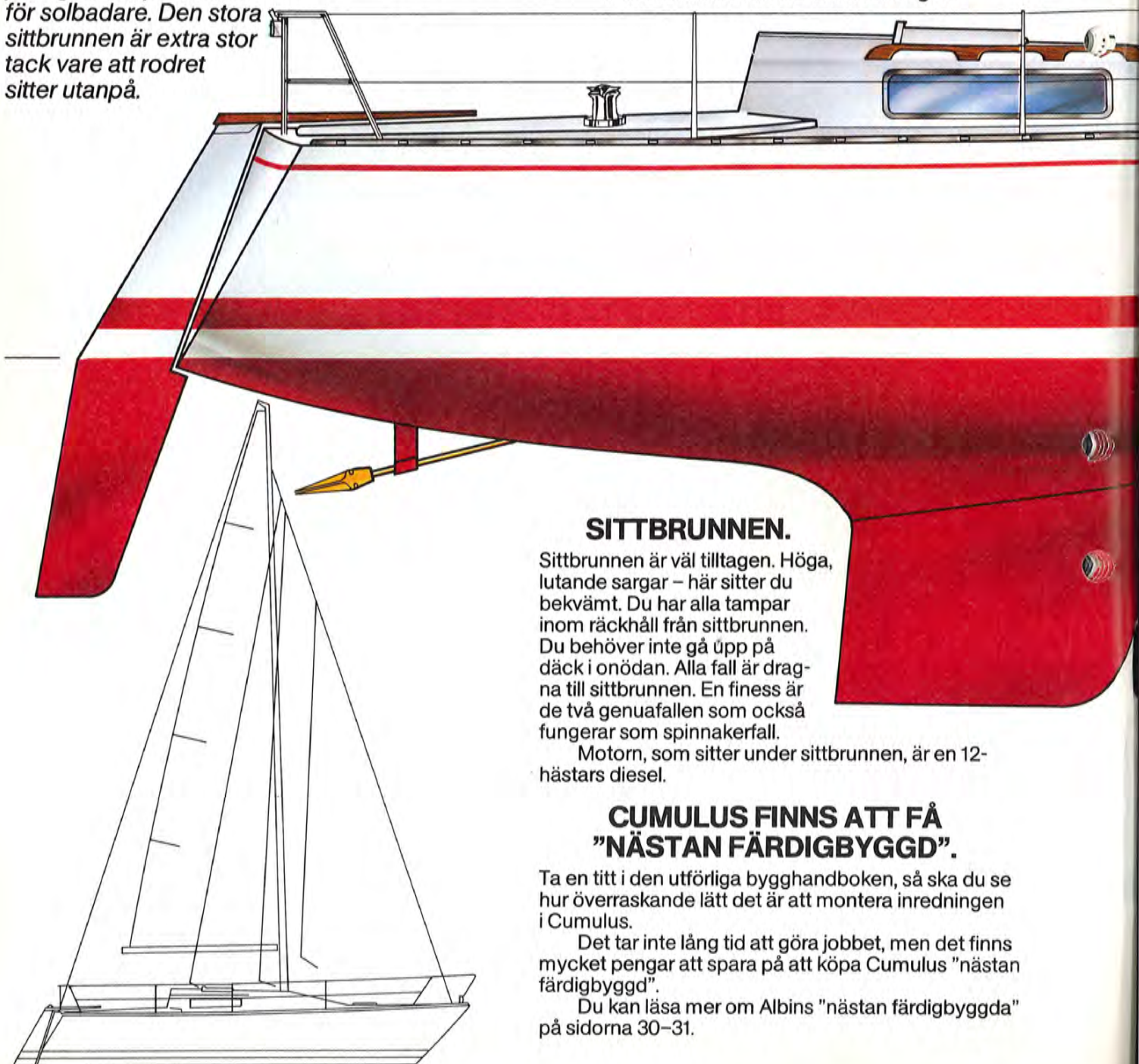
Det är naturligtvis ståhöjd i salongen, och det finns hela 283 centimeter mellan skrovsidorna på bredaste stället – inte undra på att det är luftigt under däck.

Ovanpå däck har du härligt plana ytor att röra dig på – gott om plats även för solbadare. Den stora sittbrunnen är extra stor tack vare att rodet sitter utanpå.

Det utanpåliggande rodet bidrar mycket till Cumulus' fina seglingsegenskaper. Cumulus är redan, trots att hon är en ganska ny konstruktion, känd för sin fina balans och kursstabilitet.

Hon är också dokumenterat snabb.

Cumulus har 7/8-delsrigg. Det gör att hon seglar bra även för bara storseglet. Bekvämt vid tilläggning och manövrering i trånga passager. Dessutom lättjobbad på fördäck med förhållandevis små försegel.



SITTBRUNNEN.

Sittbrunnen är väl tilltagen. Höga, lutande sargar – här sitter du bekvämt. Du har alla tampar inom räckhåll från sittbrunnen. Du behöver inte gå upp på däck i onödan. Alla fall är dragna till sittbrunnen. En finess är de två genuafallen som också fungerar som spinnakerfall.

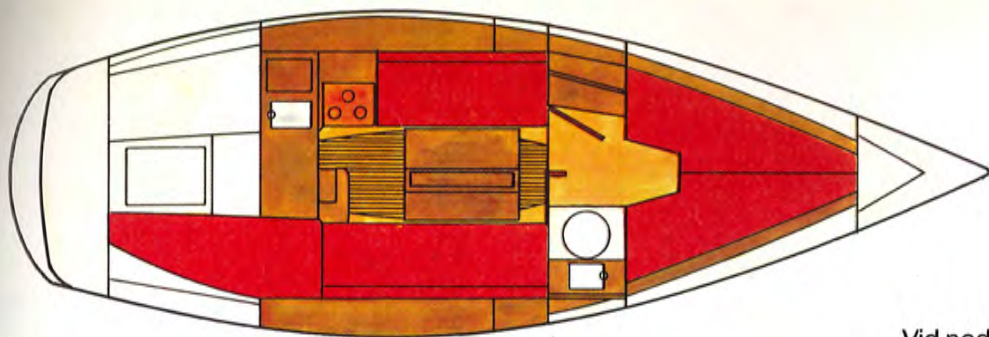
Motorn, som sitter under sittbrunnen, är en 12-hästars diesel.

CUMULUS FINNS ATT FÅ "NÄSTAN FÄRDIGBYGGD".

Ta en titt i den utförliga bygghandboken, så ska du se hur överraskande lätt det är att montera inredningen i Cumulus.

Det tar inte lång tid att göra jobbet, men det finns mycket pengar att spara på att köpa Cumulus "nästan färdigbyggd".

Du kan läsa mer om Albins "nästan färdigbyggda" på sidorna 30-31.



INREDNINGEN.

Inredningen i Cumulus är uppdelad i tre avdelningar. Det är salong och skans och däremellan har du toalett- och garderobs-utrymmen.

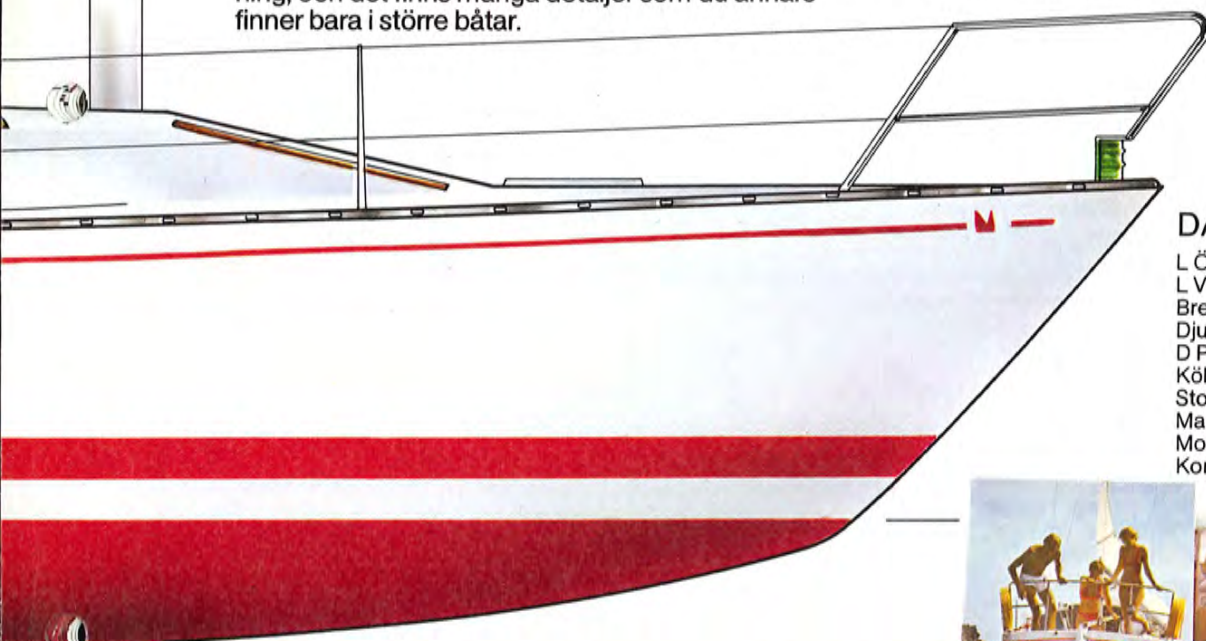
I toalettutrymmet finns tvättställ med fotmanövrerad färskvattenpump.

Hela inrednings-lösningen i Cumulus ger dig känslan av att vara i en betydligt större båt. Det är gott om utrymmen både för besättning och utrustning, och det finns många detaljer som du annars finner bara i större båtar.

Vid nedgången från sittbrunnen – ovanpå motorn har du navigationsbord. Sjökortsfack ovanför stickkojen. I pentryt finns någonting som alla matglada kommer att uppskatta: Ugn!

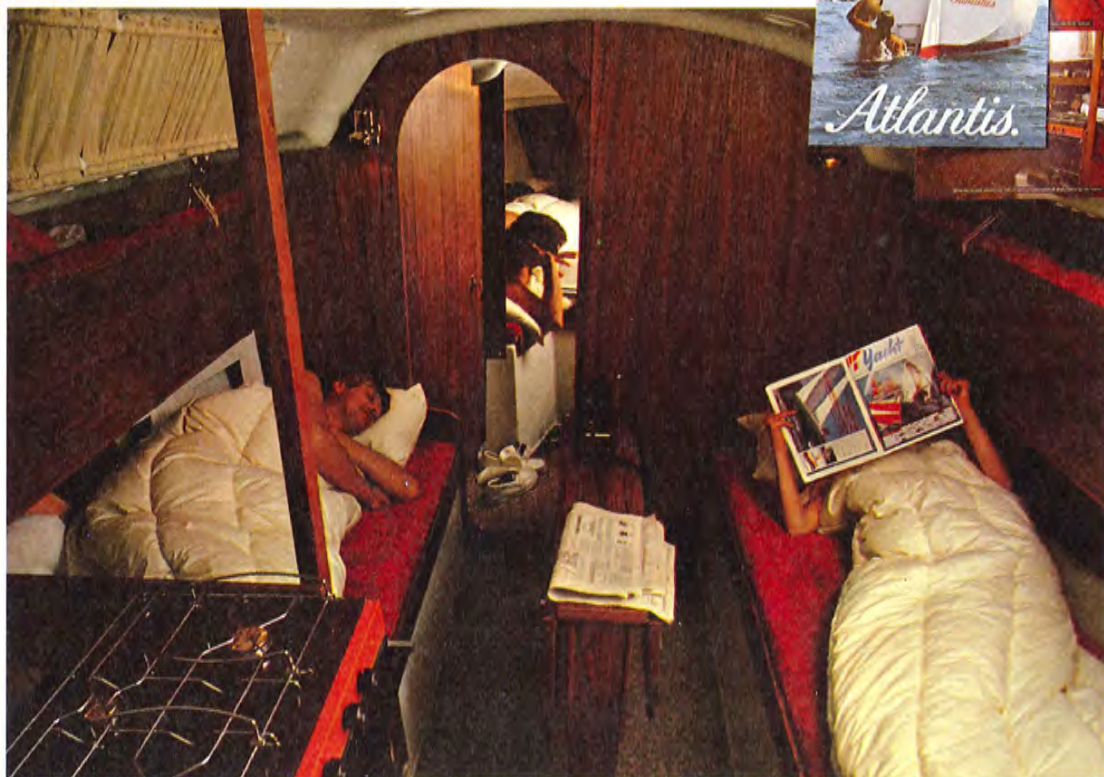
Dessutom stor isbox, skafferi, skärbräda och rostfri diskho. Fotmanövrerade färsk- och sjö-vattenpumpar. Ovanför kojerna i salongen finns skåp med skjutluckor. Bakom ryggstöd och under kojor är det gott om stuvutrymmen.

Salongsbordet har fällbara skivor. Mellan skivorna finns ett förvaringsutrymme med lock – särskilt lämpligt för flaskor.



DATA

LÖA	8,56 m
LVL	6,80 m
Bredd	2,83 m
Djupgående	1,60 m
DPL	3200 kg
Kölvikt	1275 kg
Storsegel	17,5 m ²
Max jib	18,0 m ²
Motor diesel	8,8 kW (12 hk)
Konstruktör Peter Norlin	



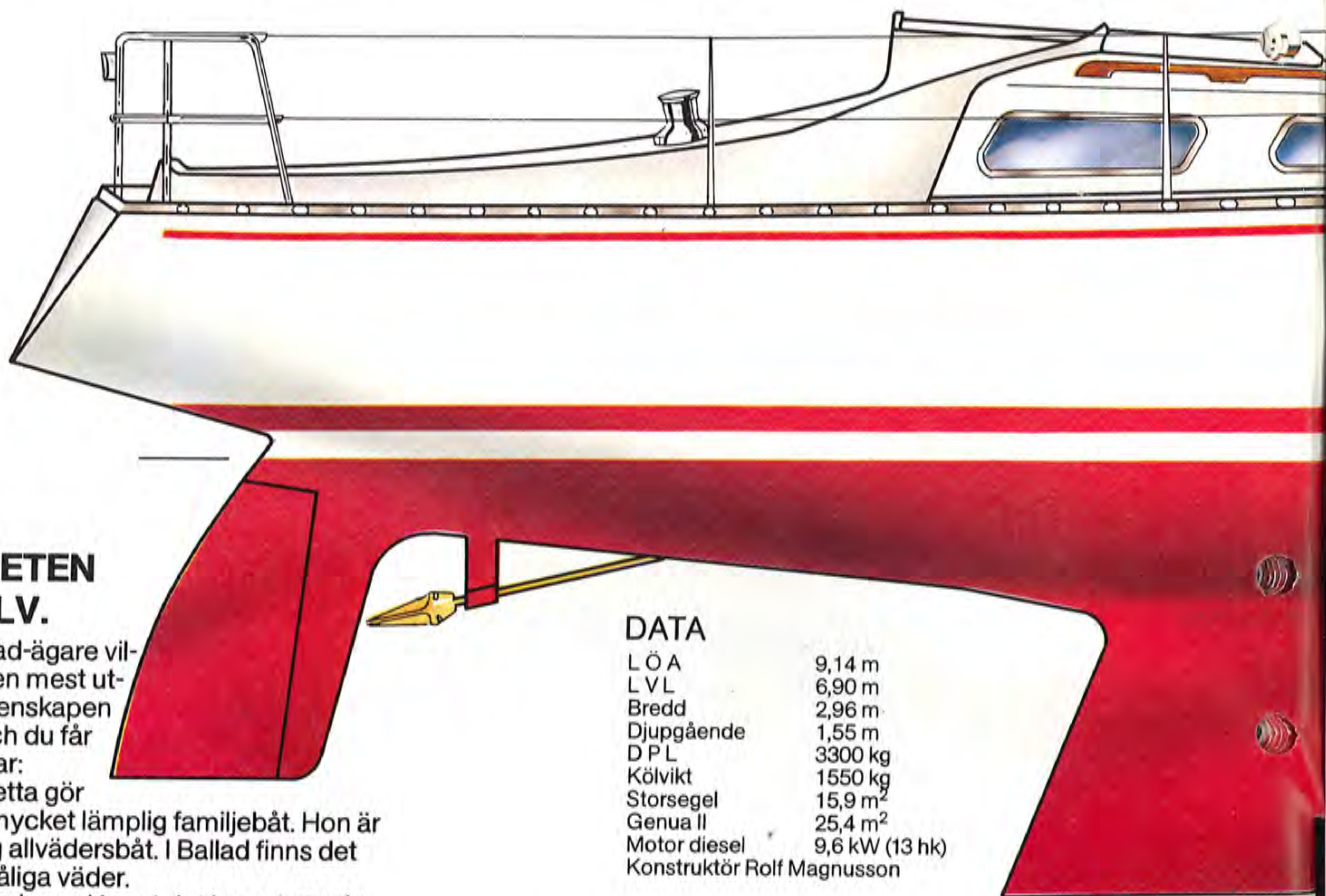
I broschyren om Cumulus kan du läsa mer om hur hon är att segla och bo i. Broschyren finns att få på Albins försäljningsställen.

Inredningsidéerna i Cumulus är desamma som i Albin 78, men det är lite mer av allting i Cumulus.

Ballad

Bland många seglare heter drömbåten Ballad. Hon är det slutgiltiga målet – båten som ger fullständig rörelsefrihet under alla förhållanden, likaväl i skärgården som på de stora djupa haven. Med allt vad det innebär av krav på boendekomfort, säkerhet och fina seglingsegenskaper.

Ballad är en klassiker bland havskryssare. Hon står sig väl i konkurrens även med de allra senaste konstruktionerna kring 30 fot.



STYVHETEN SJÄLV.

Fråga en Ballad-ägare vilken som är den mest utmärkande egenskapen hos Ballad, och du får tveklöst till svar:

Styvheten! Detta gör henne till en mycket lämplig familjebåt. Hon är trygg, en riktig allvädersbåt. I Ballad finns det nästan inga dåliga väder.

Det är överhuvud taget det intryck du får när du går ombord, att hon är en trygg båt, med rejäla dimensioner överallt. Allting är tilltaget lite extra.

Till fina familjebåtsegenskaper hör också den stora sittbrunnen. Härligt mycket plats, även när du vill ligga och sola.

SNABBHETEN.

Trodde du att en styv och trygg seglare måste vara långsam, så tar du fel. Ballad är erkänt snabb – särskilt på kryssen. Hon rör sig med en trygg värdighet, men det går fort. I alla vindar. Det är bevisat i kappsegling efter kappsegling, år efter år. I alla större kappseglingar kan du segla Ballad i en särskild "Ballad-klass".

DATA

L Ö A	9,14 m
L V L	6,90 m
Bredd	2,96 m
Djupgående	1,55 m
D P L	3300 kg
Kölvikt	1550 kg
Storsegel	15,9 m ²
Genua II	25,4 m ²
Motor diesel	9,6 kW (13 hk)
Konstruktör	Rolf Magnusson

Du kan också segla IOR – hon är framgångsrik här också. Ballad har ett fantastiskt aktivt klassförbund.

Ballad är världens största halv-tonnarklass, entypsklassad för havskappsegling. Det finns nära 1.500 Ballad – merparten i Sverige, men hon är också väl representerad i andra länder runt världen. Mycket populär bl a i Danmark, Norge, Tyskland, England, Holland och USA. Ballads stora framgångar och stadiga popularitet har flera orsaker – hon är den idealiska lösningen på båt för många seglare, och hon har utseendet för sig. Vi tror du håller med om att Ballad är vackert tidlös. Hon har linjer som aldrig blir omoderna.



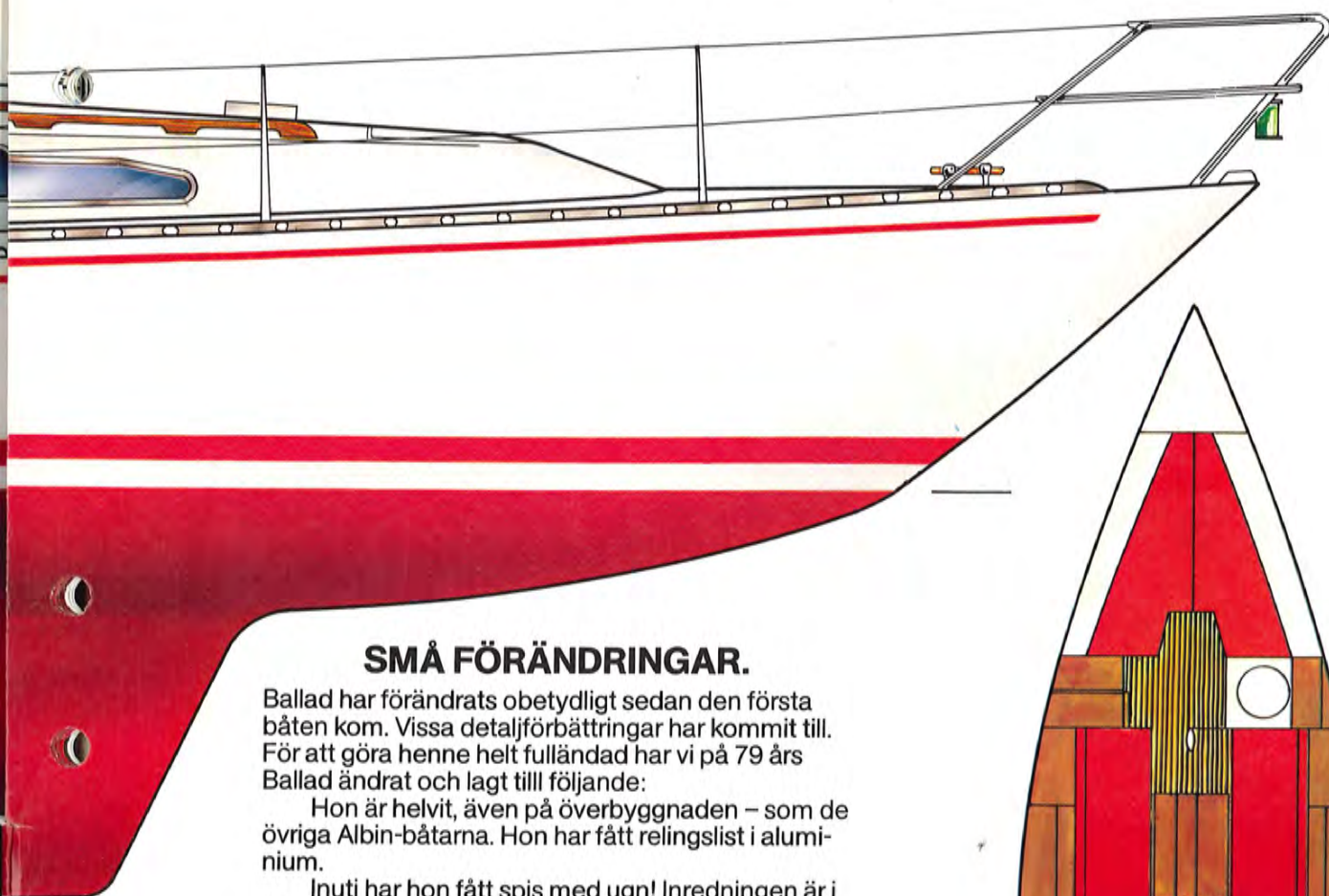
Navigationbordet och alla andra träytor är i teak på nya Ballad.



Nytt i Ballad är pentry med ugn! I övrigt har inredningen fått en översyn med förbättringar av en rad smådetaljer.



Ballad är mycket trivsamt och ombonat. Härlig mjuk tygklädsel, mycket trä.



SMÅ FÖRÄNDRINGAR.

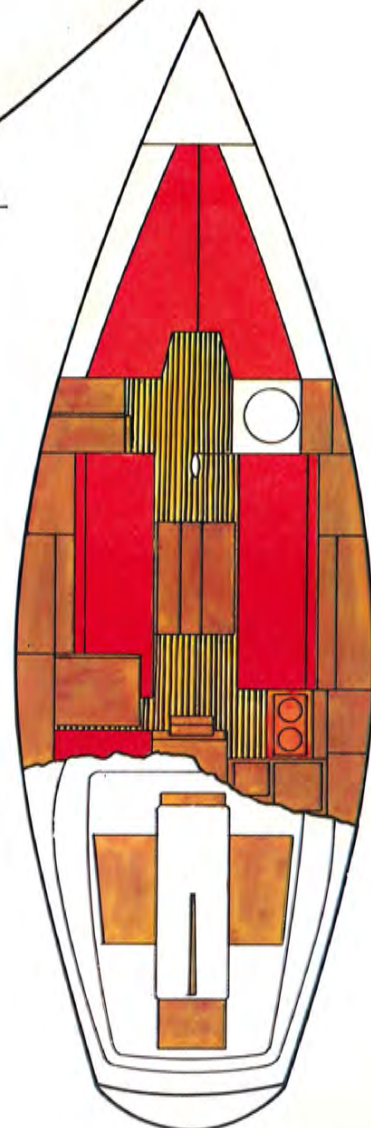
Ballad har förändrats obetydligt sedan den första båten kom. Vissa detaljförbättringar har kommit till. För att göra henne helt fulländad har vi på 79 års Ballad ändrat och lagt till följande:

Hon är helvit, även på överbyggnaden – som de övriga Albin-båtarna. Hon har fått relingslist i aluminium.

Inuti har hon fått spis med ugn! Inredningen är i teak, ventilationen har förbättrats, durken i toaletten är plast, handtag på insidan nergången, med flera små detaljförbättringar här och där.

GLAD NYHET FÖR DIG SOM FUNDERAR PÅ BALLAD!

Från och med hösten 79 planerar vi att leverera Ballad även "nästan färdigbyggd". På samma sätt som flera av de övriga båtarna i Albin-programmet, kan du göra inredningsmonteringen själv. Här finns mycket pengar att spara. Du kan få din drömbåt till ett betydligt lägre pris än du anar.

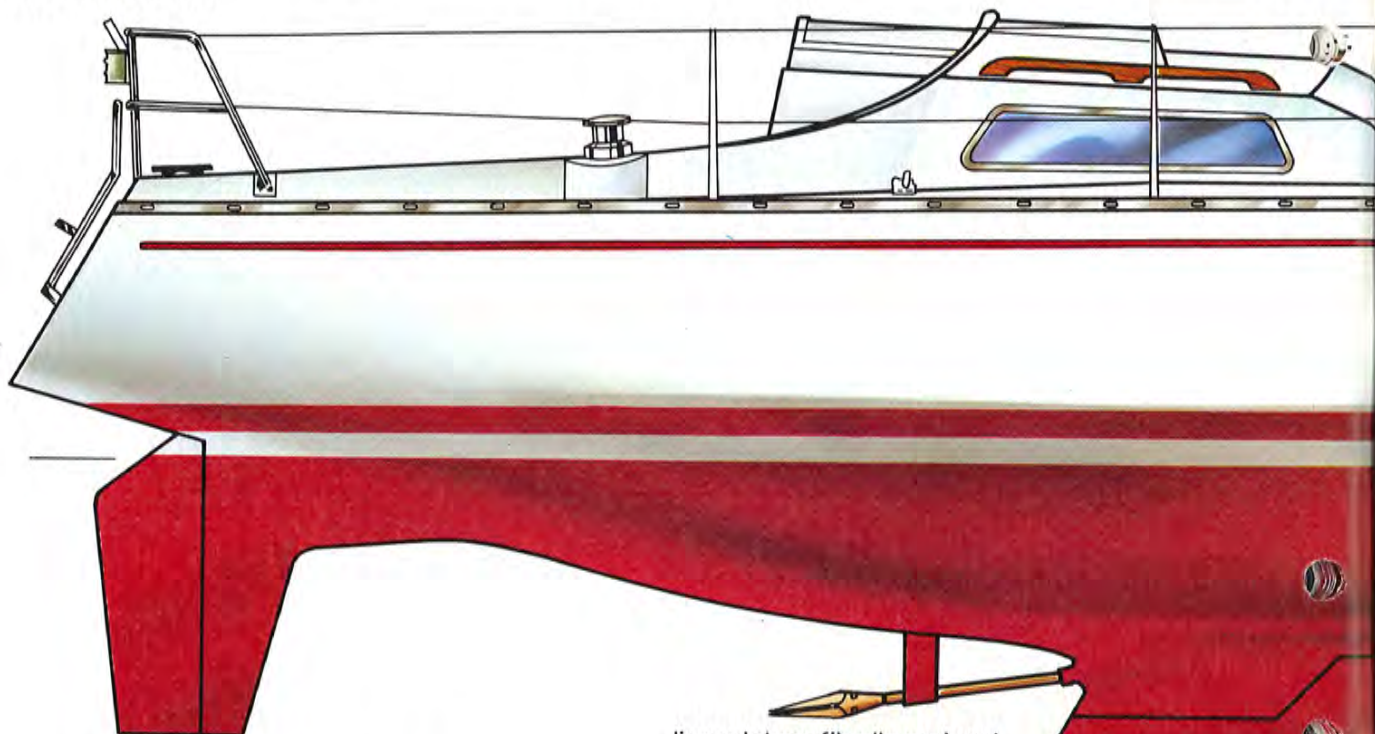


Scampi

Världsberömd halvtonnare. Du känner igen – även på avstånd. Det går inte att ta miste skrovformen. Den fartiga överbyggnaden typiskt Scampi. Ingen annan båt liknar Scampi. Det gäller inte bara utseendet. Hon är unik i alla stycken, den här temperamentsfulla damen. Scampi har allt både för kappseglingfantaster och för deras familjer. Samtidigt som Scampi är en avancerad och snabb båt, är hon lättseglad. Och otroligt välbalanserad.

Har du tänkt på hennes tuffa yttre – kom då med ner i salongen. Maken till stora och välplanerade utrymmen finns inte i klassen.

hennes direkt på den raciga är också



INREDNINGEN I DETALJ.

Låt oss göra en rundvandring ombord. Vi börjar på styrbordssidan – i pentryt – det första du stöter på när du kommer ner i ruffen. Ett arbetsriktigt utrymme med allt vad kocken behöver inom armlängds avstånd. Spisen är balansupphängd och har ugn!

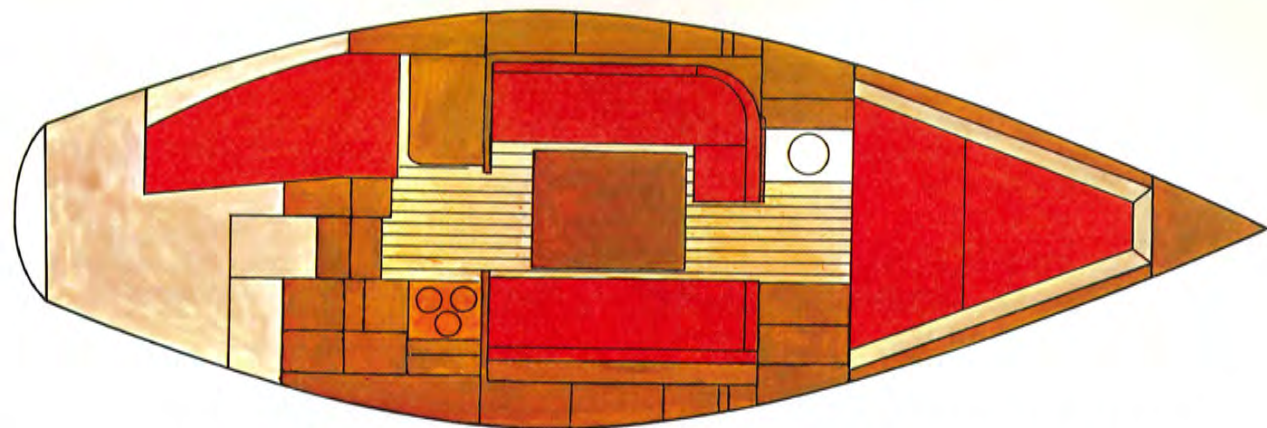
Vi tittar vidare i pentrydelen. Här finns diskho med fotmanövrerade sjö- och färskvattenpumpar. Avställningsytor är det gott om – och runt hela pentryt finns förvaringsutrymmen av alla slag. Det är utrymmen för tallrikar och bestick, torrskafferier, isbox m.m.m.m.

Mitt emot pentryt finns navigationsbordet. Härligt gott om plats för navigatören – eller blöjbyte. Stor förvaringslåda för sjökort i bordet. Därunder en rad lådor som kan användas till vad som helst. Navigationslitteraturen har sin särskilda hylla på babords skrovsida.

Om vi går ett par steg föröver kommer vi till den trivsamma sällskapsavdelningen. Den naturliga sam-

lingsplatsen för alla ombord och även för glada grannar i hamn. Här behöver ni inte sitta trångt. Fäll upp bordsskivorna och duka fram. Sex-sju personer kan sitta här och äta utan vidare. En praktisk detalj: mitt i bordet finns ett förvaringsutrymme med lock. Många Scampi-ägare har utrymmet som barskåp. L-soffan är inte bara sittplats. Fäll ner bordsskivan, ta bort ryggstödet bakom soffan och lägg detta mellan soffan och bordet – plötsligt har du extra bred koj – nästan en dubbelkoj!

På andra sidan bordet är en koj till. Vid navigationsbordet finns en stickkoj. I fören har du ytterligare två kojor. Sammanlagt blir detta sovplats ombord för sex personer. I skottet mellan salong och skans finns en dörr. Du kan stänga till och få två avskilda utrymmen ombord. I skansen finns toaletten med handfat, fotmanövrerad färskvattenpump och skåp för toalettartiklar.

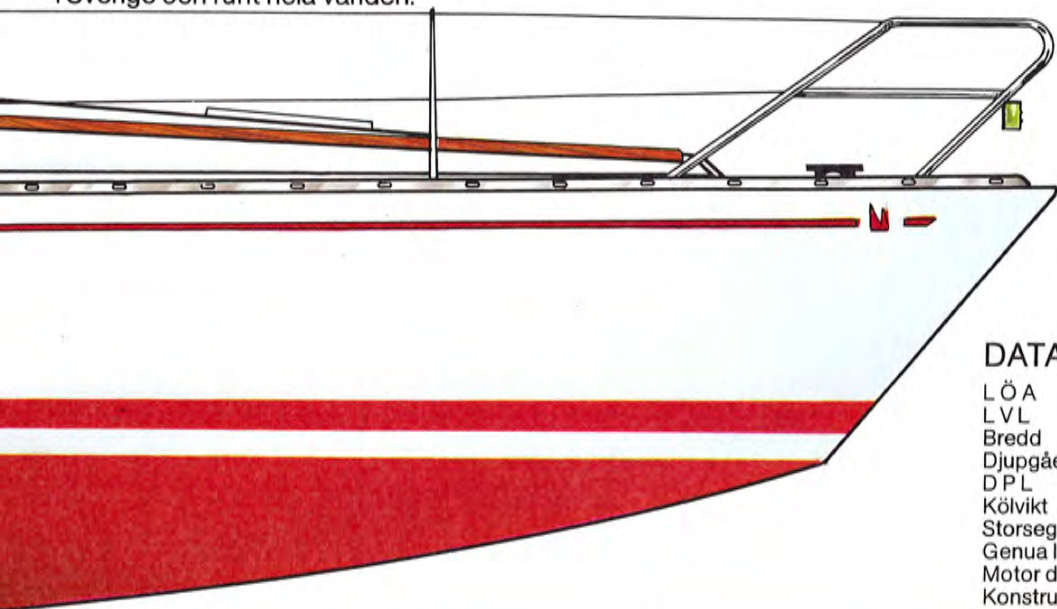


SUVERÄN SEGLARE.

Vill du skaffa dig en riktig uppfattning om hur det är att segla Scampi, gör du klokt i att börja med att tala med några som är Scampi-ägare – kappseglare eller familjeseglare spelar ingen roll. Båda är lika stora Scampi-entusiaster. Det finns bara i Sverige c:a 600 Scampi-ägare. Kappseglare, familjeseglare och sådana som är både och. Det blir snabbt fler – i Sverige och runt hela världen.

SCAMPI FINNS ATT FÅ "NÄSTAN FÄRDIGBYGGD".

Hon levereras med samma utrustning som motsvarande helt färdig standardbåt. Det som fattas är din tid för att montera inredning och däcksutrustning. Mer om detta på sid 30–31.



DATA

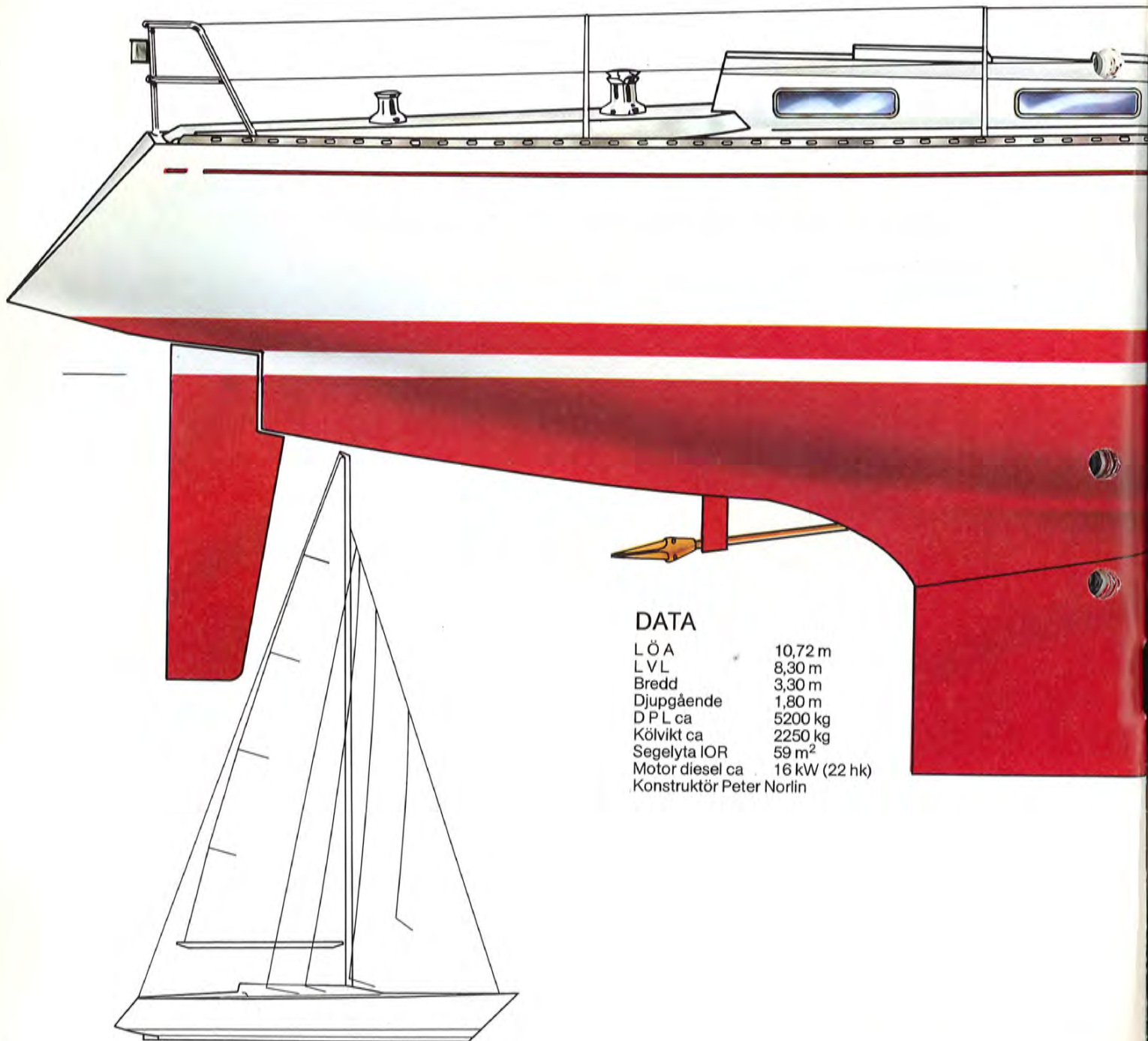
L Ö A	9,07 m
L V L	7,00 m
Bredd	3,04 m
Djupgående	1,65 m
D P L	3300 kg
Kölvikt	1260 kg
Storregel	16,0 m ²
Genua II	25,4 m ²
Motor diesel	8,8 kW (12 hk)
Konstruktör Peter Norlin	



107 Stratus

Albin 107 Stratus är vår allra nyaste skapelse. 107 står för lite drygt 10,7 meter lång.

Hon är konstruerad både för racing och cruising. Skrovlinjerna är IOR-baserade. Hon har redan bevisat att hon kan göra bra ifrån sig på kappseglingsbanorna. Vann sin klass i Skaw Race 1978. Att hon är en fin cruising-båt förstår du när du tittar på inrednings-lösningen. Likaså har riggen klara fördelar för bekväm familje-segling. Den är 7/8-dels.



DATA

LÖA	10,72 m
LVL	8,30 m
Bredd	3,30 m
Djupgående	1,80 m
D P L ca	5200 kg
Kölvikt ca	2250 kg
Segelyta IOR	59 m ²
Motor diesel ca	16 kW (22 hk)
Konstruktör	Peter Norlin

"RACIG TRETRUMMARE".

Häng med på ritningen från för till akter, så får vi presentera Stratus inuti. Hon har tre separata utrymmen: skans, salong och owners cabin.

I skansen har du två fullängdskojer. Ingenting annat som inkräktar på utrymmet. Gott om plats för segel under kojerna. Och det är luftigt både på bredden, höjden och längden. Direkt akter om skansen finns två garderober. En på varje sida om mittgången. Båda garderoberna har utrymme från durk till rufftak.

Sedan kommer du till salongen. Här finns två härligt rymliga soffor. Mellan sofforna står "världens största" matbord. Under bordet sitter motorn. Det är förstås en diesel – rejäl sak på 22 hästar.

Nästa är köket. Med diskho, rinnande vatten, ugn, skafferi osv. Lägg märke till den stora durkytan i köket!

Mitt emot köket har du navigationsbordet och – lite annorlunda placerad – toalett med dusch. En stor fördel med att ha toaletten här, är att du får bra ståhöjd.

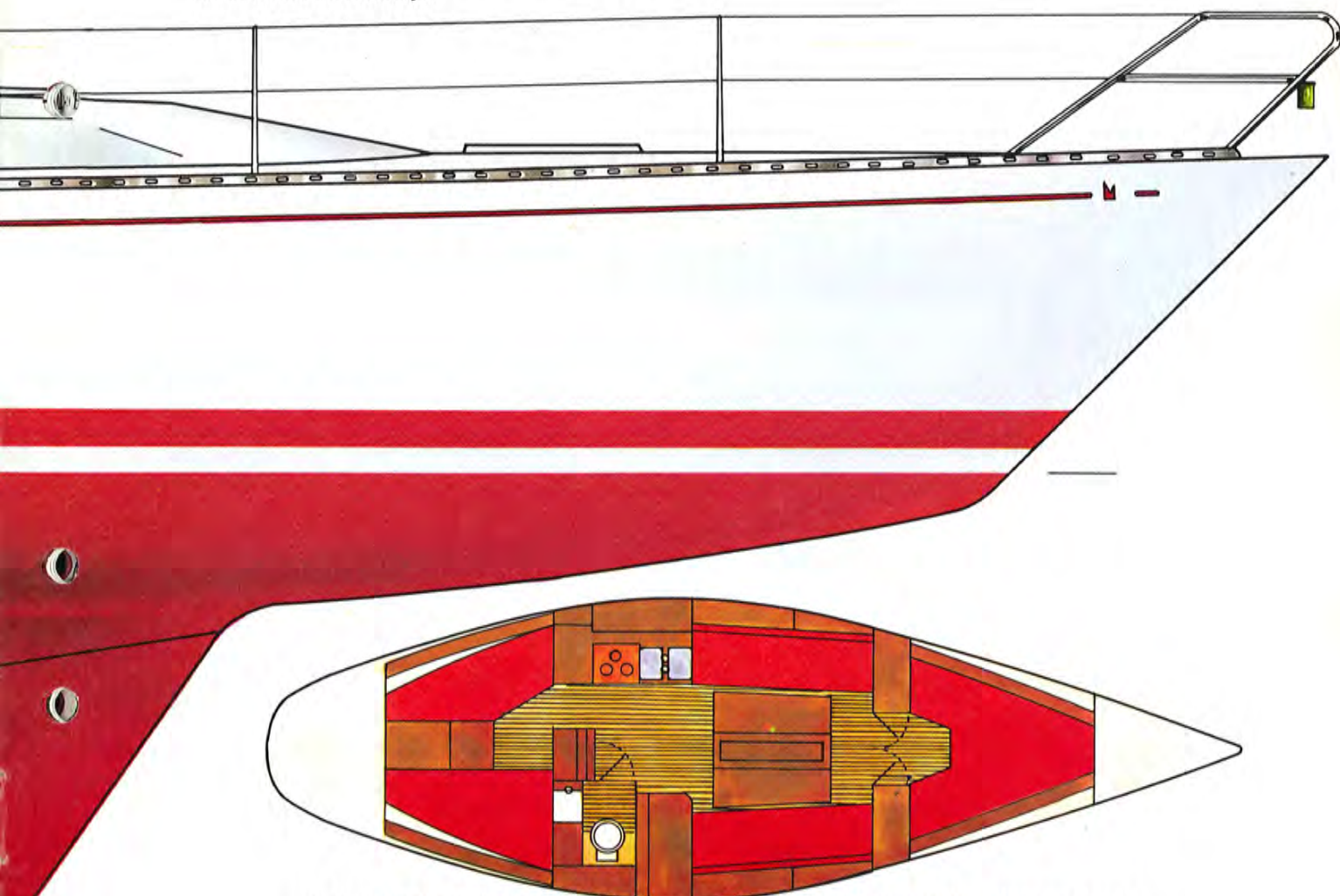
OWNERS CABIN.

Här har du det som många båtägare drömmer om – alldeles eget separat utrymme ombord. Du går vidare från köket, akterut. På styrbordsidan finns en bred fullängdskoj. Dubbelkoj om du vill. Ovanför kojerna har du en ventil in mot sittbrunnen. Även på babords sida finns en rymlig koj.

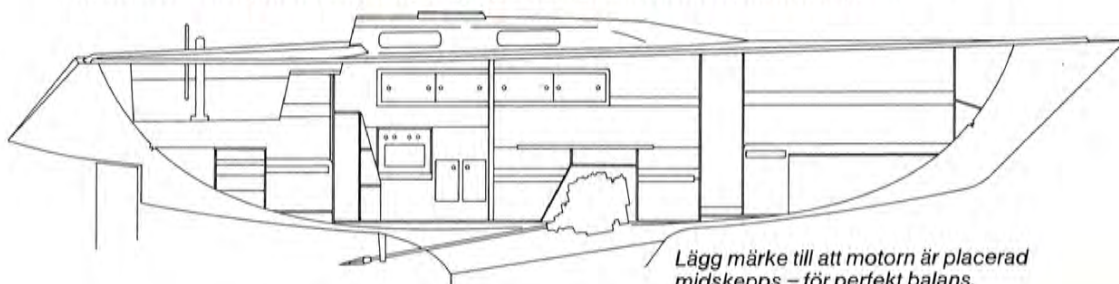
7/8-DELSRIGG.

Stratus' rigglösning gör sig lika bra på kappseglingsbanan som för cruising.

7/8-delsriggen gör det lättarbetat på fördäck. Lagom mycket segelduk att hålla reda på. Istället är storseglet förhållandevis stort. Det ger dig mycket fina undanvindsegenskaper. Hon är snabb på läns och slör, även utan spinnaker.



Toaletten är placerad vid nergångstrappan i ruffen. På motsatta sidan har du ett mycket rymligt pentry. Sittplatser finns det gott om kring det väl tilltagna bordet. Under bordet är motorlådan.



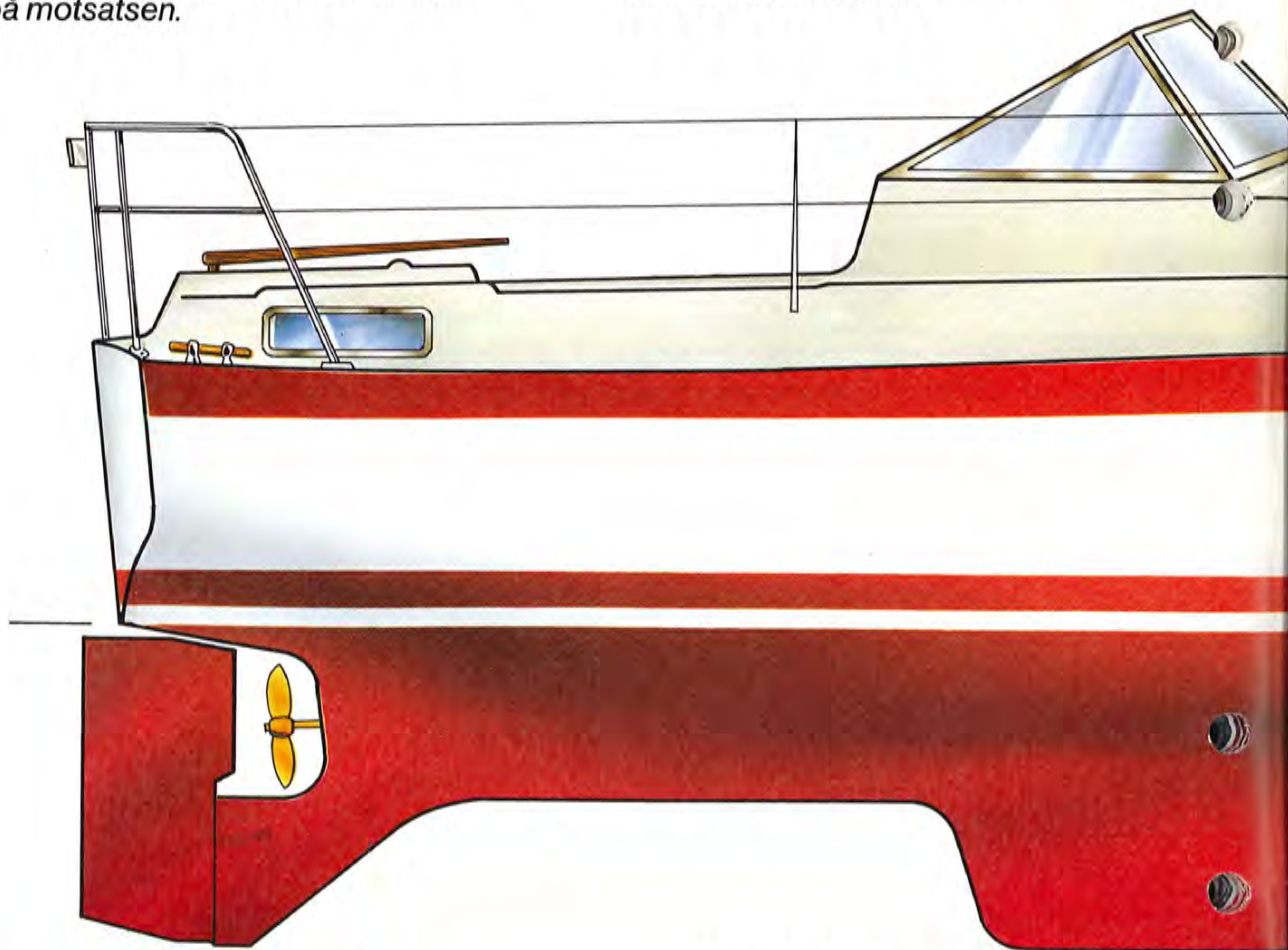
Lägg märke till att motorn är placerad midskepps – för perfekt balans.

Albin 82

Två båtar i en. Albin 82 är motor-seglare. Med sin 35 hästars diesel och 30 kvadratmeter segel, går hon lika tryggt för motor som för segel.

Trodde du att en motorseglare måste vara otympligt stor och väldigt dyr, så är Albin 82 beviset på motsatsen.

Se själv så mycket utrymme och funktion du kan få i ett skrov som inte är längre än drygt åtta meter. Det är Per Brohäll som har ritat 82:an. Han har tagit hänsyn till alla de behov en normalstor familj har av bekvämlighet, trygghet och funktion ombord.



FLYTANDE SOMMARSTUGA.

82 står för 8,2 meter utanpå. Detta är inget rättvisande mått när man vill tala om hur mycket som finns inuti. Albin 82 MS är en flytande sommarstuga.

Totalt finns ombord sex kojplatser. I salongen har du matplats och pentry. Separat toalettutrymme. Styrutrymmet är både inom- och utomhus på samma gång. Här finns som standard ett kapell som täcker hela utrymmet – du kan ta bort det helt eller delvis, när du vill ha in sol och luft. Uteplats och veranda. Här kan du tillbringa många sköna stunder med familj och vänner. Höga sargar – barnsäkert. Det finns också ett särskilt bord i 82:an som du kan montera upp när du vill sitta utomhus och äta.

I aktern har separat ruff med två kojor – lekstuga, sovplats, stuvutrymme.

HÖN KUNDE GJORTS MYCKET DYRARE.

I Albin 82 MS kommer funktionen först och lyxen som nr 2. Dvs att det finns egentligen ingenting som kan kallas lyx ombord.

Hela inredningslösningen är gjord för mesta möjliga funktion ombord. 82:an är tänkt för en familj som vill bo bra till sjöss under semesterveckor och veckändar. Hon är gjord för att vara bekväm i alla väder.

Det lyxiga ombord i Albin 82 MS är alla hennes möjligheter att ge dig fina upplevelser till sjöss.

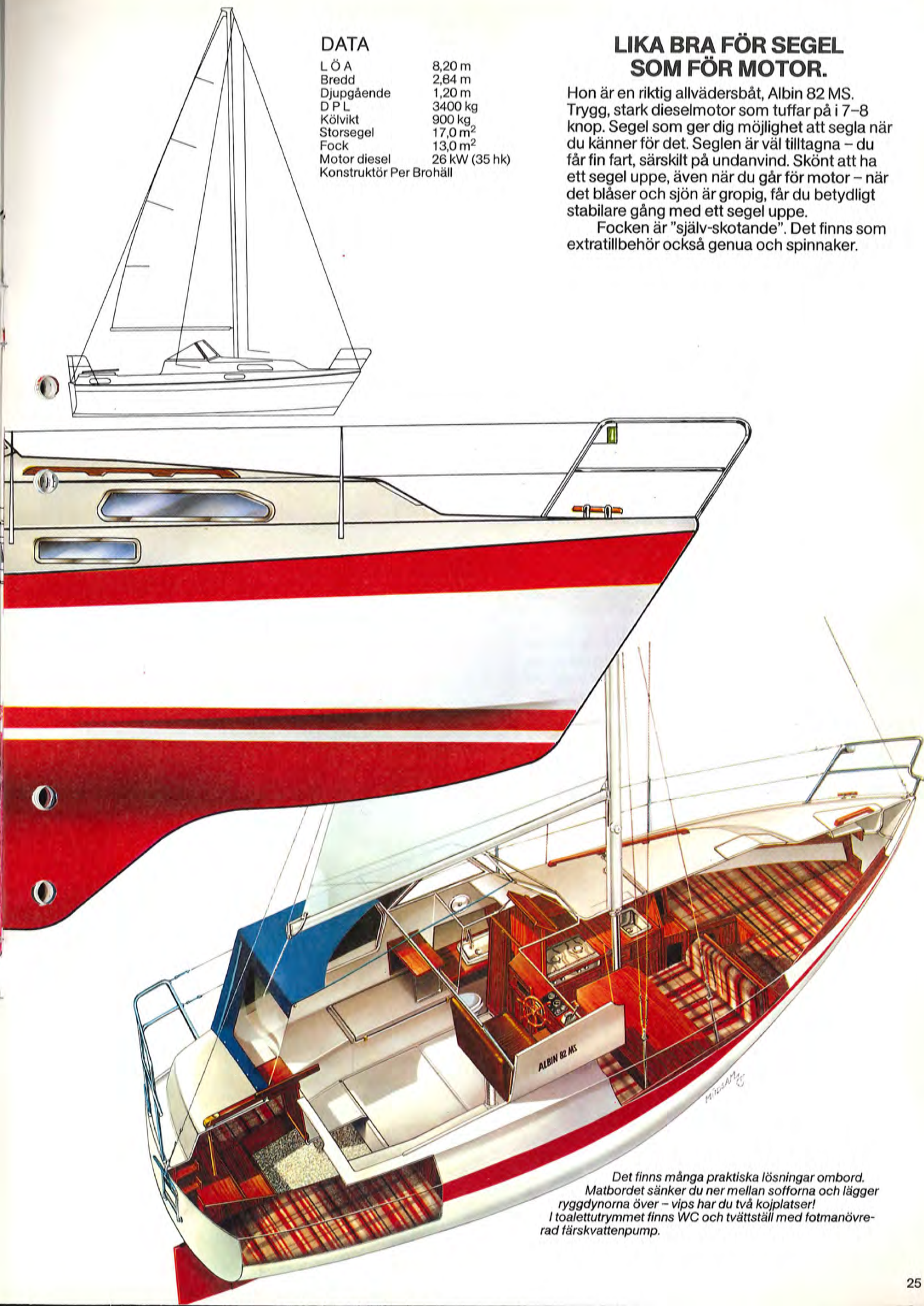
DATA

L Ö A	8,20 m
Bredd	2,84 m
Djupgående	1,20 m
D P L	3400 kg
Kölvikt	900 kg
Storsegel	17,0 m ²
Fock	13,0 m ²
Motor diesel	26 kW (35 hk)
Konstruktör	Per Brohäll

LIKA BRA FÖR SEGEL SOM FÖR MOTOR.

Hon är en riktig allvädersbåt, Albin 82 MS. Trygg, stark dieselmotor som tuffar på i 7-8 knop. Segel som ger dig möjlighet att segla när du känner för det. Seglen är väl tilltagna - du får fin fart, särskilt på undanvind. Skönt att ha ett segel uppe, även när du går för motor - när det blåser och sjön är gropig, får du betydligt stabilare gång med ett segel uppe.

Focken är "själv-skotande". Det finns som extratillbehör också genua och spinnaker.



Det finns många praktiska lösningar ombord. Matbordet sänker du ner mellan sofforna och lägger ryggdynorna över - vips har du två kojplatser! I toalettutrymmet finns WC och tvättställ med fotmanövrerad färskvattenpump.

Albin 23

Hon är en helt igenom riktig familjebåt. Överallt ombord är hänsyn taget till att två vuxna med barn ska kunna leva bekvämt och säkert. Lagom stor utanpå – sju meter – gör henne lättmanövrerad och behändig i alla situationer. Inuti finns praktiska lösningar för mesta möjliga funktion och trivsel både dag och natt.

Albin 23 är den första båten i Albins nya motorbåtsgeneration. Hon har fått alla båt-kunnigas erkännande och lovord. Sjöfartsverket har detaljgranskat och testat Albin 23, och satt sin blå godkännandeskylt i sittbrunnen.

FUNKTIONEN.

Sätt dig tillrätta på förarplatsen, så ska vi berätta om 23:ans idé och funktion.

Ekonomi först. Vi tycker du ska ha råd att köra din båt så mycket du vill. Därför sitter det en bränslesnål, lagom stor motor i 23:an – diesel förstås. Hon är alltså ingen racerbåt. 23:an drar inte mer än c:a sju liter i timman vid maxfart som är c:a 9 knop. Motorn är gummiupphängd – inga vibrationer i skrovet, låg ljudnivå. Skrovet är halvplanande. Det ger trygg och lugn gång även i orolig sjö. Albin 23 är mycket lätt att manövrera, även i trånga passager. Vädradien är minimal.

På din plats vid ratten har du fin runtsikt. Du sitter högt. Rutorna ger dig fint skydd för vind och stänk.

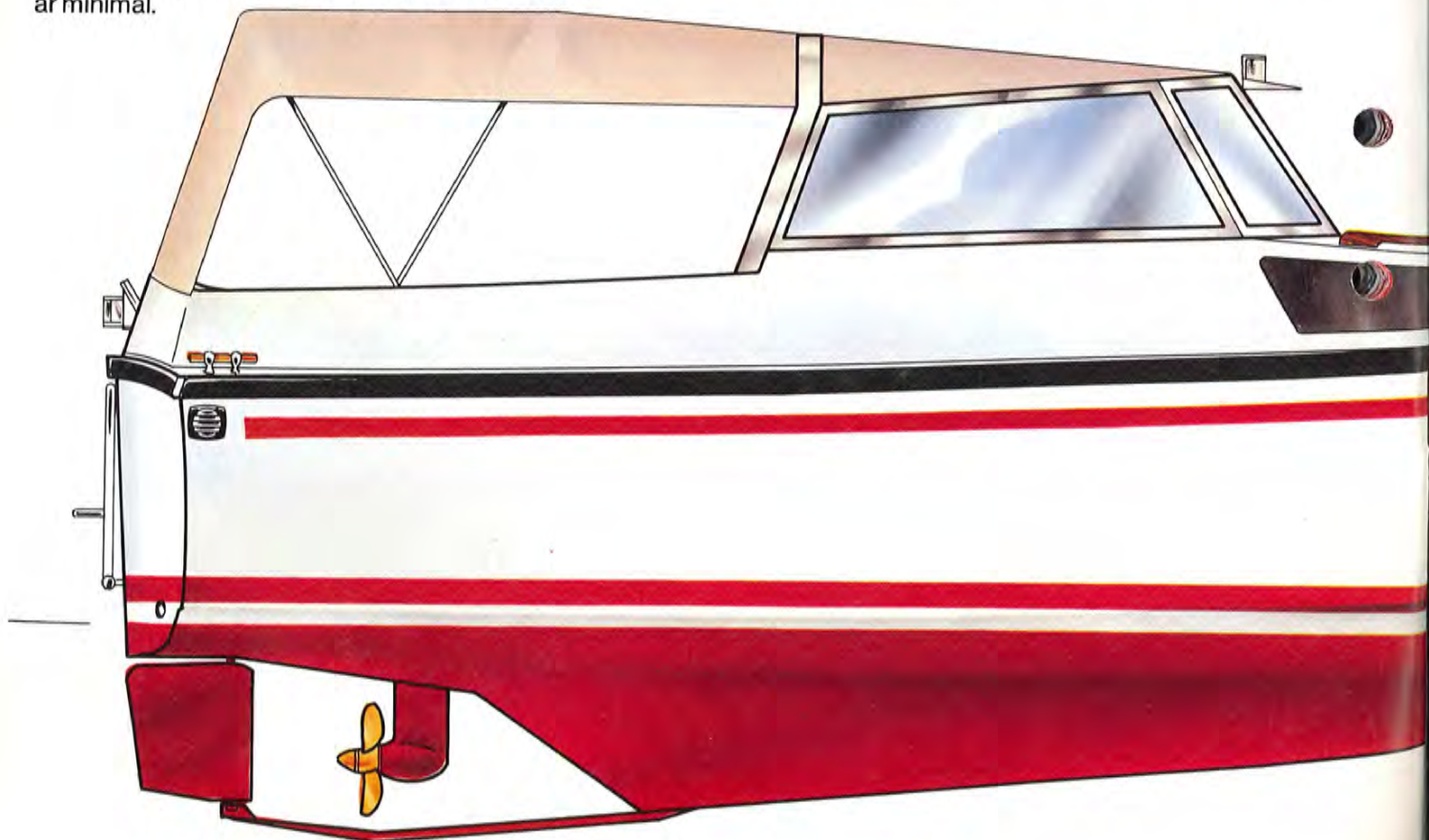
Mellan ratten och vindrutan har du en stor plan yta. Den har inte kommit till av en slump, utan är förstås tänkt för navigation. Fin plats att breda ut sjökort och lägga kikare etc.

Akterut har du en mycket stor bekväm sittbrunn. Det är här man håller till dagtid. Här kan du sitta eller ligga och lata dig, sola och ha det bra. U-soffan gör du lätt om till en stor, härlig liggyta över hela "brunnen", med bordet som mellanläggsskiva och en extra dyna. Fungerar förstås också som sovplats på natten om du vill. U-soffan är den naturliga samlingsplatsen. Här riggar du upp matbordet när det är dags, och här sitter man skönt under gång. Höga barnsäkra sargar runt om. Skönt ryggstöd.

Pentry med diskho och fotmanövrerade pumpar för färsk- och sjövattnen, kylbox och skafferi på bords sida, vid nergången till förarkabinen.



Du kan läsa mer om 23:an i den här broschyren som finns att få på alla Albins försäljningsställen.





Den stora sittbrunnen är skön att sitta i både under gång och i hamn. Höga, bevävna och "barnsäkra" sargar runt om.



Badstege på akterspegeln är standard. Bra också för säkerhets skull.



DATA

L Ö A	7,00 m
Bredd	2,70 m
Djupgående	0,70 m
D P L	1600 kg
Motor diesel	26 kW (35 hk)
Fart ca	9 knop
Konstruktör	Per Brohäll

90 centimeters arbetsriktig höjd på pentrymodulen. Kapellet är ett kapitel för sig. Du kan ha det helt tillstängt och på det sättet göra hela båten till ett enda stort innerum. Eller den motsatta ytterligheten:

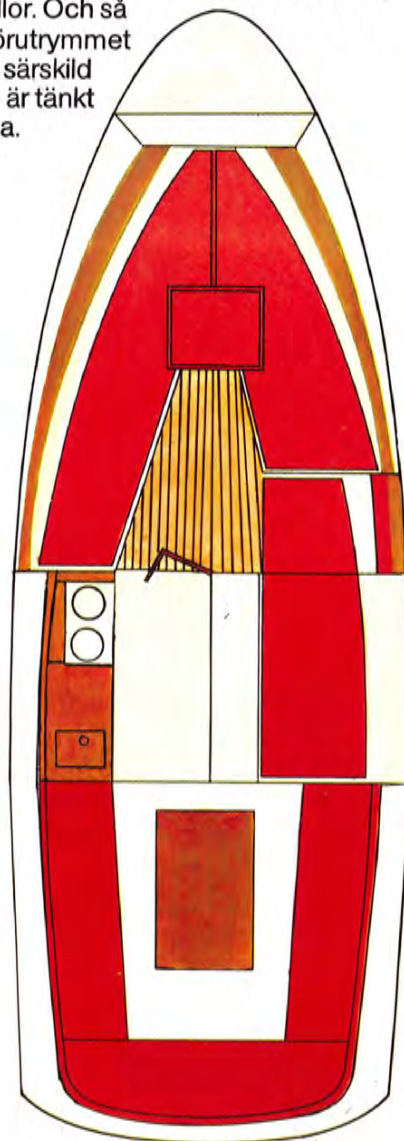
Du tar ner kapellet helt och hållet. Där emellan har du en rad variationsmöjligheter – hela kapellet uppe – bara öppen taklucka ovan förarplatsen – halva kapellet uppe, sidorna borttagna, bara taket uppe osv. Du eller vädret bestämmer.

UTRYMMEN, UTRYMMEN, UTRYMMEN.

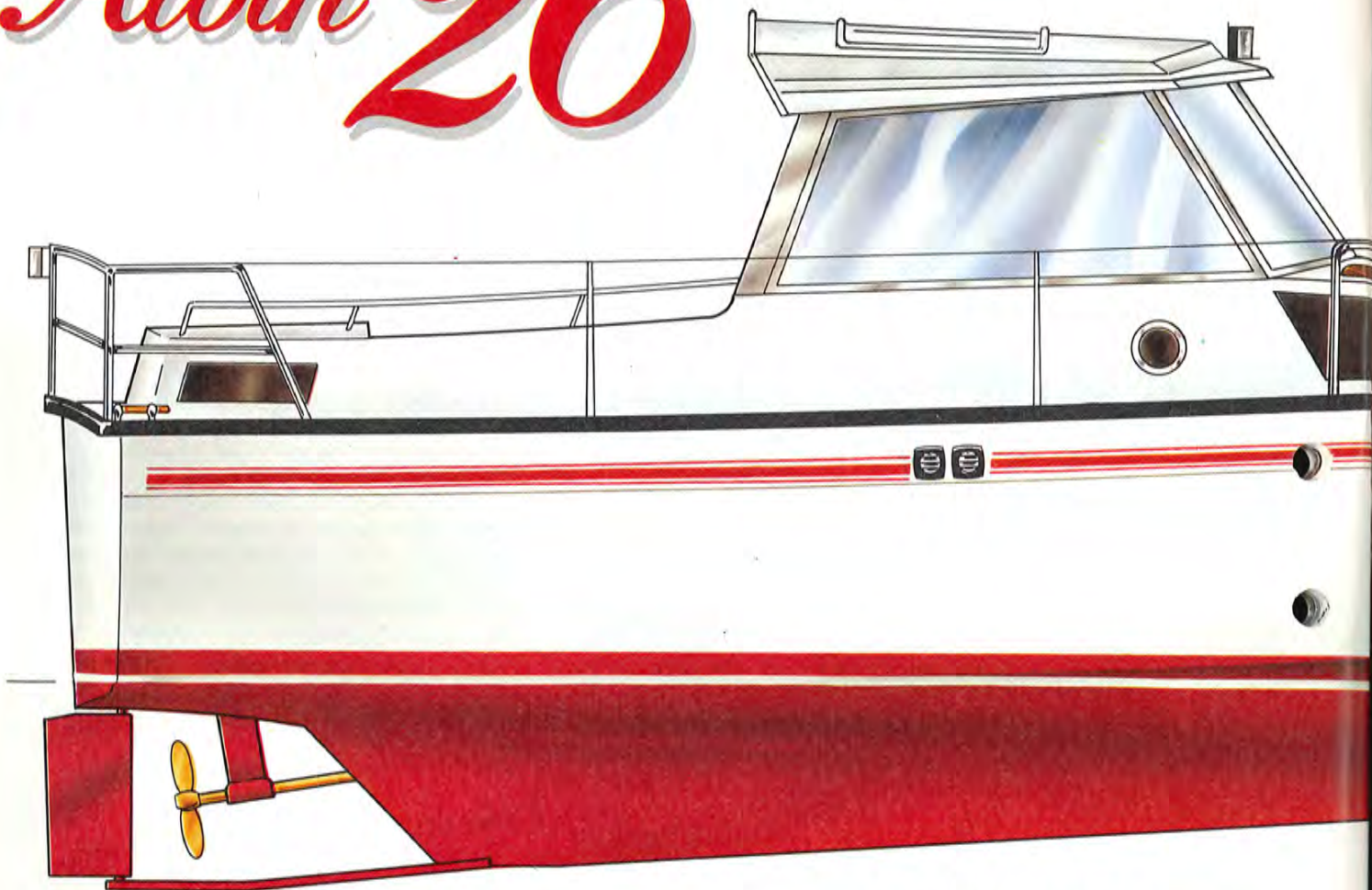
När du ska börja stuva prylar ombord, märker du att 23:an är helt otrolig. Allting kan få ett eget utrymme någonstans ombord. En orsak till detta är 23:ans väl tilltagna höjd. Du har stuvutrymmen i två våningar i sittbrunnspanelet och i bottenplanet.

I sittbrunnen finns stora öppna stuvutrymmen under U-soffan. Här kan du ha väskor och annat som du vill ha lätt tillgängligt. Våningen under har du fem rejäla utrymmen, med luckor i durken. Stort skåp under förarsoffan, sidoöppna fack vid fotutrymmet i gången framåt. Många lådor och skåp i pentrydelen. I förarkabinen hittar du "plastbaljor" under sidokojerna – "baljor" som du kan fylla hemma och sänka ner i stuvutrymmet. Stuvutrymme finns också under stickkojen och till detta finns två garderober. En intill stickkojen på styrbordssidan och en i förpiksutrymmet.

Längs bordläggningen ovanför kojerna har du hyllor. Och så vidare. I förutrymmet har du en särskild plats som är tänkt för kemtoa.



Albin 26



Storasyster till Albin 23. 26:an har också många likheter med 23:an. För att göra en enkel beskrivning av 26:an kan man säga att hon är större och några steg lyxigare.

Det finns mera av allting ombord på Albin 26. Hon är c:a en meter längre – en meter som ger en hel del mera utrymme. Du ser direkt ett resultat av detta: akterruff!

DET LILLA EXTRA.

Liksom Albin 23 har 26:an pentryt i sittbrunnen – vid nergången till ruffen. Det du ser först är att det finns spis med ugn! Glöm inte att ta med dig alla dina favoritkokböcker när du sticker ut i 26:an. Och även om du inte alltid ger dig på de mest kulinariska ugnsrätterna, så har du god nytta av ugnen ändå. Du kan ju ha med dig färdig fryst mat hemifrån – bara att "slänga" in i ugnen.

Sittbrunnen är stor, välinredd och mycket praktisk att vara i. Titta på ritningen så ser du att det finns en L-soffa på styrbordssidan med bord framför. Här sitter du och tre-fyra personer fint. Trångt? Då vänder du bara på förarsätet och sänker ner detta till lagom höjd, så har du två sittplatser till!

I förkabinen har du två kojor längst förut och en stickkoj akter om babords koj. I akterruffen finns två kojor. Samtliga kojor ombord är fullängds.

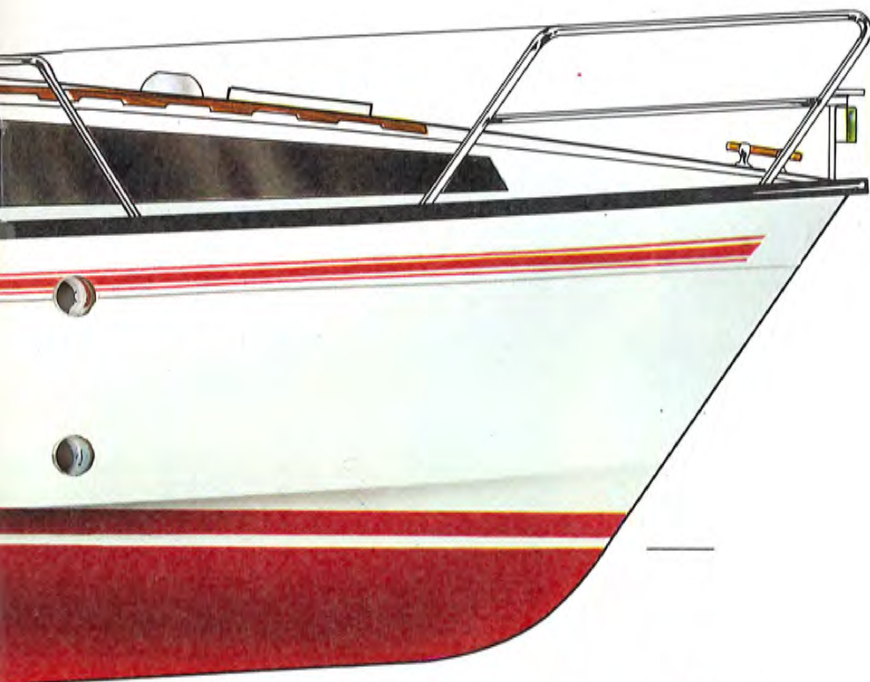
Stuvutrymmen finns så mycket du kan önska dig. Överallt. Garderober finns två. En för om toaletten och en tvärs på babords sida.

SNABB MEN EKONOMISK.

26:an har ett halvplanande skrov. Utprovat för att ge stadig gång även i gropig sjö. Skrovets egenskaper matchas också av den starka motorn – diesel förstås, för ekonomins skull. Det som är särskilt intressant med 26:ans fart är inte toppfarten under idealiska förhållanden, 14–16 knop, utan det faktum att hon också håller farten när det börjar bli motvind och motsjö. Segdragning kallas det.

Motorn finns också att få i turbo-version. Då ökar farten ytterligare några knop.

OBS! Bilder och illustrationer visar Albin 26 i prototyp!



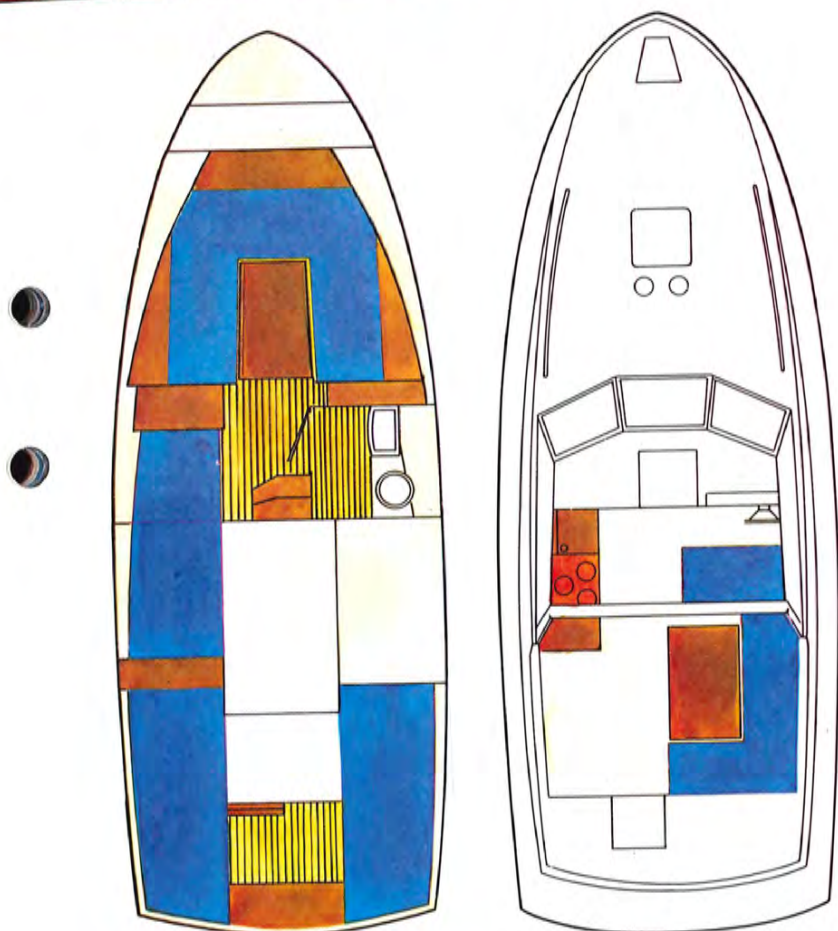
Praktiskt placerat pentry. Massor med utrymmen för mat och redskap.



Akterruffen har två bekväma kojplatser. Lika användbara som gästutrymme som barnkammare som stuvutrymme.



Ljust och rymligt. Alla utrymmen ombord på 26:an är mycket väl tillvaratagna och trevligt planerade.



Toaletten finns i ett helt avskilt utrymme. Här har du också tvättställ och dusch.

Du har fint utrymme för fötterna när du går mellan fördeck och sittbrunnen – breda skarndäck, en säkerhetsdetalj.

DATA

L Ö A	7,95 m
L V L	7,05 m
Bredd	2,88 m
Djupgående	0,70 m
D P L ca	2500 kg
Motor diesel	62 kW (85 hk)
Fart ca	14–16 knop
Konstruktör	Per Brohäll

Albins "nästan färdigbyggda" - som a

Det började med Scampi och blev succé direkt. Snart sålde vi lika många "nästan färdigbyggda" Scampi som färdiga. Vi följde efter med Albin 57 och Accent, och sedan kom de nya båtarna Albin 78 och Albin 85 Cumulus. 78:an och Cumulus var redan från början förberedda att kunna levereras "nästan färdigbyggda".

Vårt senaste tillskott - Albin Express, levereras endast "nästan färdigbyggd".

Efterfrågan på våra "nästan färdigbyggda" båtar bara ökar. Orsaken är naturligtvis i första hand priset - du betalar betydligt mindre än för motsvarande helt färdiga båt.

Dessutom har du ett roligt jobb framför dig, där du lär känna din båt från för till akter på ett sätt som du alltid har nytta och glädje av.

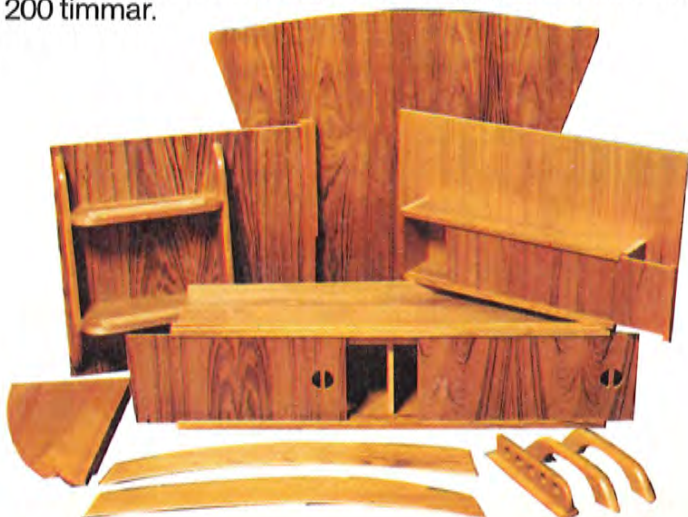
Till din hjälp när du bygger, har du en utförlig bygghandbok. Den är skriven på lättfattlig svenska och har många illustrationer. Du behöver varken slå i tabeller eller räkna i skalor.

När båten sedan med din hjälp tagit steget från "nästan färdigbyggd" till helt färdig, har du en båt som motsvarar standardbåten från Albin. Det gäller även all utrustning ombord.

Innan båten lämnat fabriken för leverans till dig, har vi klarat av alla de svåra arbeten som bör göras av fackmän. Sådant som montering av skrovgenomföringar t ex. och motormontage med uppriktning av propelleraxeln.

Ditt jobb är i stort sett att montera inredningen. Den kommer tillsågad och ytbehandlad. (På Albin 57 och Scampi får du också montera däcksutrustningen.) Många av inredningsbitarna levereras i moduler med hyllor och skåp färdiga.

Beroende på båtmodell, varierar byggtiden mellan 50 och 200 timmar.



Att bygga modellbyggsats i full skala.



De stora bilderna visar en Albin 78 som den ser ut när den levereras "nästan färdigbyggd". Småbilderna är från en helt färdig Albin 78.

Du ser själv att det inte är särskilt mycket arbete som återstår. Ditt jobb är som att bygga modellbyggsats i full skala. Det är bara att följa bygghandboken, steg för steg, och sätta dit rätt del på rätt plats. Det krävs en del passningsarbeten men du behöver inga märkvärdiga verktyg.

Båten har basinrede monterat och motorn sitter på plats vid leveransen. Merparten av alla utvändiga monteringsarbeten är gjorda. Det är bara Albin 57 som är ett undantag – alla de andra båtarna levereras med skrov och däck hopsatt, med relingslisten fastskruvad och ventilerna monterade.



Albin-båtar som finns att få både helt färdiga och "nästan färdigbyggda".

Albin 78
Accent
Albin 85 Cumulus
Scampi

Albin-båtar som levereras endast "nästan färdigbyggda".

Albin 57
Albin Express

Bilderna i denna broschyr visar båtar, som i viss utsträckning har kompletterats med utrustning ur Albin Marins tillbehörs-sortiment. Reservation för ändringar av utförande och utrustning.



ALBIN MARIN **SVENSKA FÖRSÄLJNING AB**

Hamnvägen 6, 183 63 Täby.
Försäljning, Tel. 08-756 71 50 · Administration, Tel. 08-756 01 95.

Egna säljkontor:

Stockholm:

Nybrokajen 2
(bakom Nationalmuseum)
111 48 Stockholm
Tel. 08-23 19 05

Göteborg:

Hällefundregatan 16 · Box 47
421 21 Västra Frölunda
Tel. 031-29 91 10

Malmö:

Södra Fiskehamnen (i Limhamn)
216 12 Malmö
Tel. 040-16 34 00

Kristinehamn:

Båtbyggarevägen, Gustavsvik
Box 196
681 01 Kristinehamn
Tel. 0550-156 60

Tillverkningsenheter:

Kristinehamn:

Båtbyggarevägen, Gustavsvik
681 01 Kristinehamn
Tel. 0550-156 60

Visby:

Skarphällsgatan · Box 269
621 02 Visby
Tel. 0498-180 55

Återförsäljare:

Karlshamn:

Vägga Marin AB · Box 141
292 00 Karlshamn
Tel. 0454-113 13

Västervik:

Västerviks Marina AB
Barlastudden · Box 211
593 01 Västervik
Tel. 0490-169 80

Sundsvall:

Segerväld's Motor AB
Marinvägen 1
852 53 Sundsvall
Tel. 060-15 59 70

Umeå:

Harry Stenmark AB
Förrådsv. 4-6 · Box 10055
900 10 Umeå
Tel. 090-13 72 00

Öjebyn:

Almeco Båtar
Hammarvägen 18 · Box 141
940 20 Öjebyn
Tel. 0911-661 90

Luleå:

Granuddens Marina AB
Ålgatan 18 · 951 56 Luleå
Tel. 0920-280 25

Norge:

Albin Marin A/S
Frognerstranda 2
Oslo 2
Tel. 02-44 78 26

Danmark:

Dansk Baadeservice A/S
Skovshoved Havn
DK-2920 Charlottenlund
Tel. 01-63 16 33

Shipman A/S · Egå Marina ·
DK-8250 Egå · Tel. 06-22 58 00

Finland:

Keskusautohalli O/Y
Brahegatan 8
SF-20140 Åbo 11
Tel. 921-33 03 33